

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

## Velbert, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

82469

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Radwegeprojekt "Die letzte Meile" inkl. Radwegebrücke zur Innenstadt

Optimierung von innerstädtischen Kreuzungen für den Radverkehr

Deilbachradweg mit Verlängerung nach Velbert-Mitte

## Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Radverkehrskordinator:in

im Rat beschlossen

hauptamtlich

✓ Radverkehrskonzept

2019

Inhalte zu:

im Rat beschlossen

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

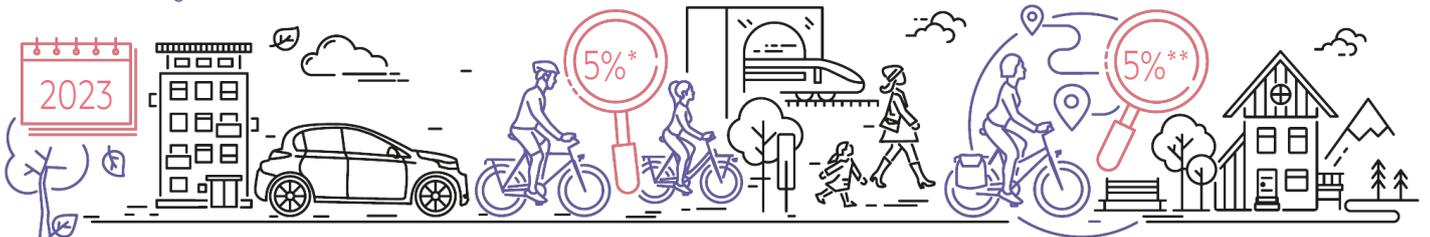
Monitoring/ Qualitätsmanagement

## Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:\*

Radverkehrsanteil:\*\*



\* Zahl für Gesamtverkehr

\*\* Zahl für Binnenverkehr

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

## Velbert, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

82469

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

### Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

### Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Radwegeprojekt "Die letzte Meile" inkl. Radwegebrücke zur Innenstadt

Optimierung von innerstädtischen Kreuzungen für den Radverkehr

Deilbachradweg mit Verlängerung nach Velbert-Mitte

### Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

- ✓ Radverkehrskonzept

2019

JAHR

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Monitoring/Qualitätsmanagement

- ✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Zeitplan / Priorisierung

- ✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

- ✓ Wegweisungskonzept

- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

## Struktur und Ressourcen

### ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Personal für Radverkehr

1

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

### ✓ Personal für Fördermittelakquise

### ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

### ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

## Monitoring des Radverkehrs

### ✓ Radverkehrszählungen

Dauerzählstelle(n)

### ✓ Mängelmelder

### ✓ Modal Split Erhebung

2023

JAHR

5

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

5

RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

### ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

### ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

### ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

### ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

### ✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Reduktion der Kfz-Abbiegegeschwindigkeiten

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

### ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

### ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

### ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

### ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion

## Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Überprüfung Durchlässigkeit Sackgassen
- ✓ Teilnahme an Modellvorhaben



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



*Modellvorhaben*  
**NICHT-INVESTIV**  
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstraße 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091 498-0  
Telefax: 030 2091 498-55  
E-Mail: [fahrradclimatest@adfc.de](mailto:fahrradclimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025