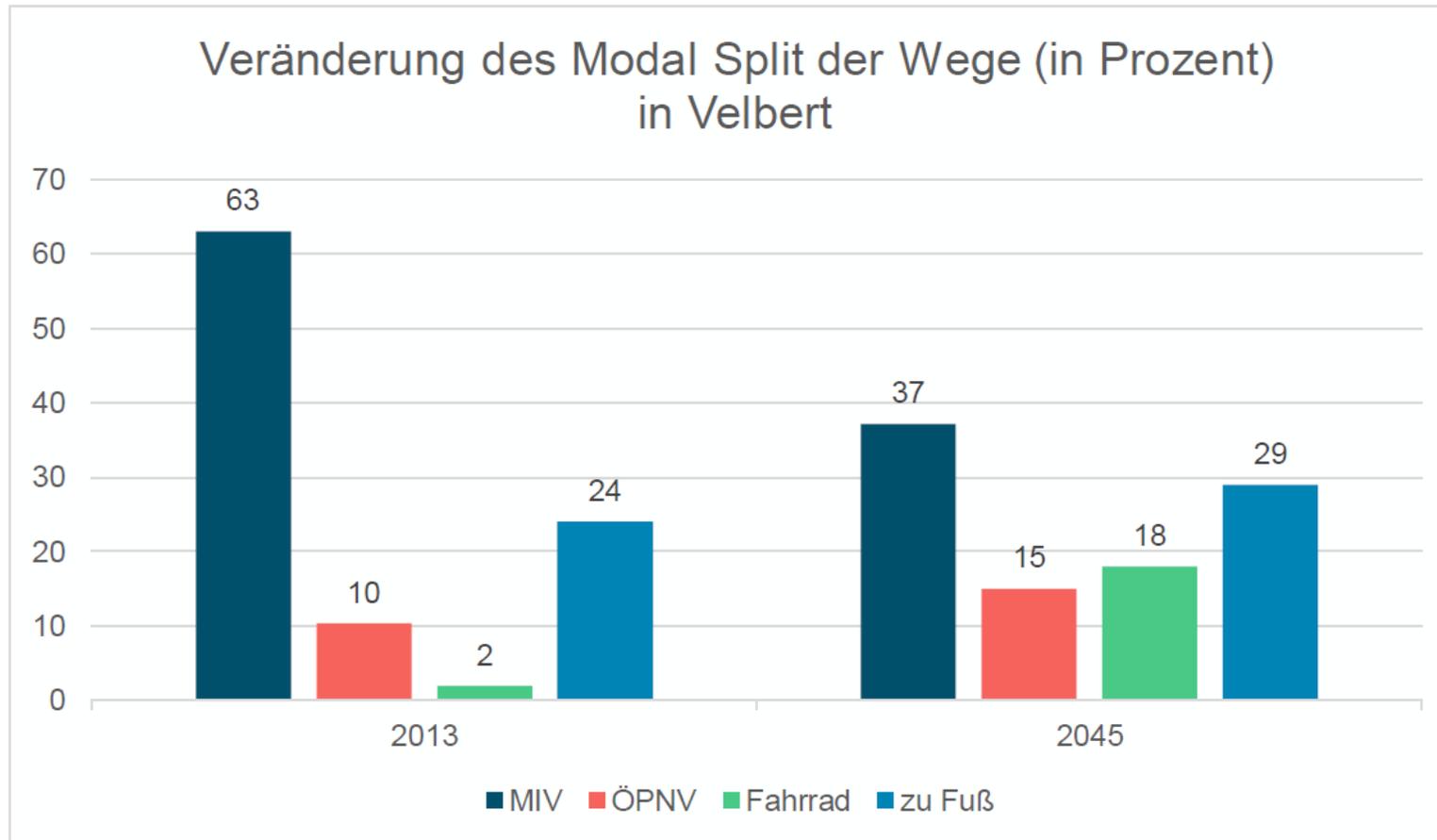




# RADVERKEHRSPLANUNG VELBERT

TECHNISCHE BETRIEBE VELBERT AÖR

# AUSGANGSLAGE



Quelle: Klimastrategie Stadt Velbert

# AUSGANGSLAGE

---



# AUSGANGSLAGE



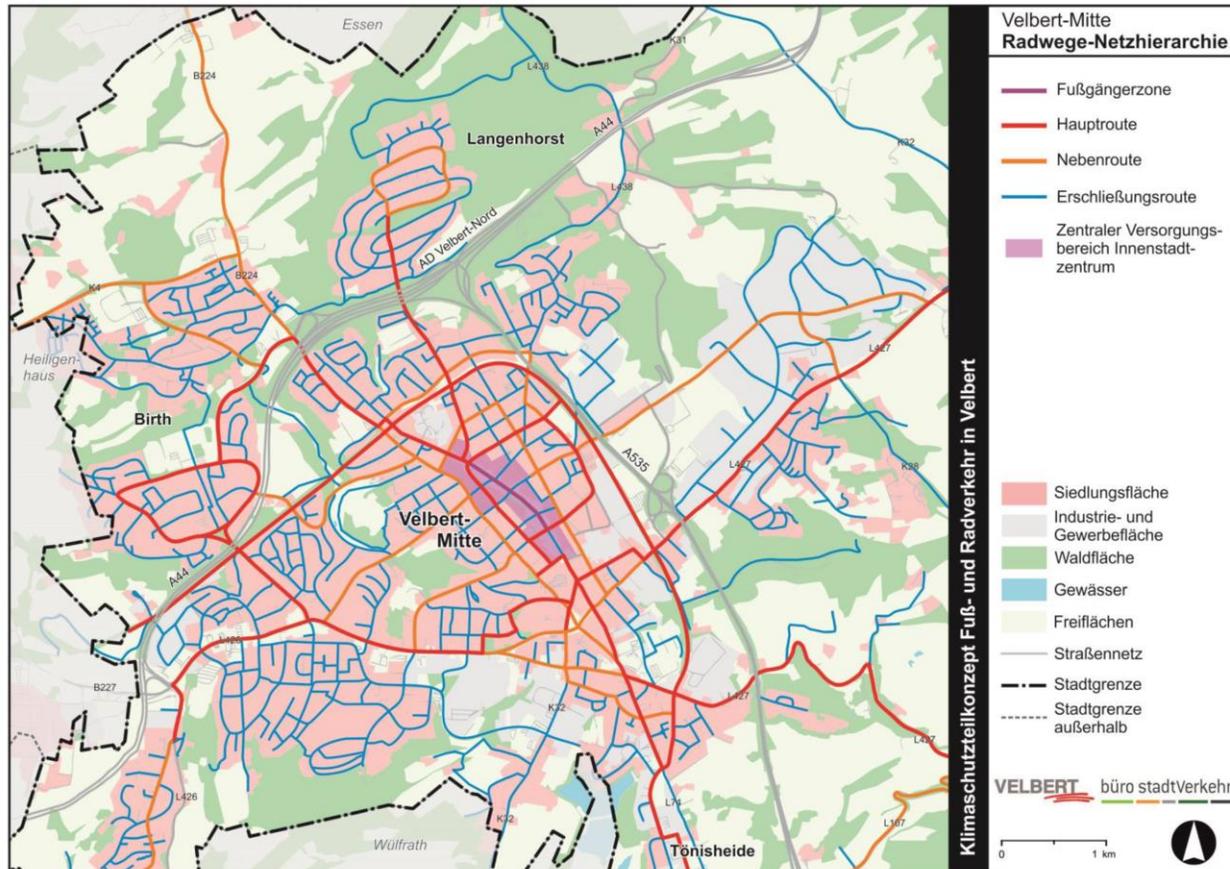
Stadt Velbert  
Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr



büro stadtVerkehr

- Erarbeitung von Handlungsräumen, Netzhierarchie und Zielszenario für alle drei Stadtbezirke
- Ziel: Verbesserung von Radinfrastruktur für den Alltagsverkehr und stadtteilübergreifende Radwege

# AUSGANGSLAGE



- Definition von Hauptrouen, Nebenrouen und Erschließungsrouten
- Definition von Standards für die unterschiedlichen Kategorien

# UMGESTALTUNG WILLY-BRANDT-PLATZ

---



- Umfahrung des Willy-Brandt-Platzes über die Mettmanner Straße
- Optimierung der Radwegeführung am Willy-Brandt-Platz
- Anlegung von Radwegen entlang der Berliner Straße

# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

---

- Förderung im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative
  - Beitrag zu den Klimaschutzzielen der Bundesregierung
  - Modellhaftigkeit, bundesweite Ausstrahlung des Modellprojektes
- erste Einreichung einer Projektskizze in 2016 -> Ablehnung
- erneute Einreichung der Projektskizze in 2019 -> Zusage
- Einreichung des Förderantrages in 2020
- Eingang Förderbescheid Dezember 2021 (ca. 2,5 Millionen Euro)

# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

---

- **Die Idee:**

Durch neue Verbindungen zum Panoramaradweg sollen Beschäftigte und Schüler verstärkt zur Nutzung von Fahrrädern animiert werden.

- **Das Ziel:**

Erhöhung des Radverkehrsanteils am Modal-Split mit den vorgesehenen Maßnahmen von ca. 2% auf ca. 5%. Einhergehend mit einer THG-Minderung von 702,6 t CO<sub>2</sub> / a

# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

---

- **Die betrachteten Gebiete:**

- Gewerbegebiet Röbbek
- Gewerbegebiet Talstraße
- Innenstadt Velbert-Mitte
- Schulzentrum Birth

- **Die Maßnahmen:**

Stärkung der „letzten Meile“ zum bzw. vom Panoramaradweg

# FÖRDERANTRAG „ DIE LETZTE MEILE“

---

## Letzte Meile – 1. Maßnahmenpaket Wegebau

- Baubeginn: Februar 2024
  - Bau eines 2-Richtungs-Radweges entlang der Talstraße von Ostumer Weg bis Bahnhofstraße
  - Rampe vom Panoramaradweg zur Talstraße
  - Ausbau des Gehweges an der Metallstraße zu einem Geh- und 2-Richtungs-Radweg zwischen Kreisverkehr Metall- / Bahnhofstraße und Obi. Sanierung Kreisverkehr erfolgt ebenfalls in diesem Zuge.
  - Radwegeverbindung Emka-Sportzentrum zur Industriestraße
  - Anbindung des Schulzentrums Birth an den Panoramaradweg Niederbergbahn

# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

---

- Anbindung des Gewerbegebietes Talstraße an den Panoramaradweg Niederbergbahn

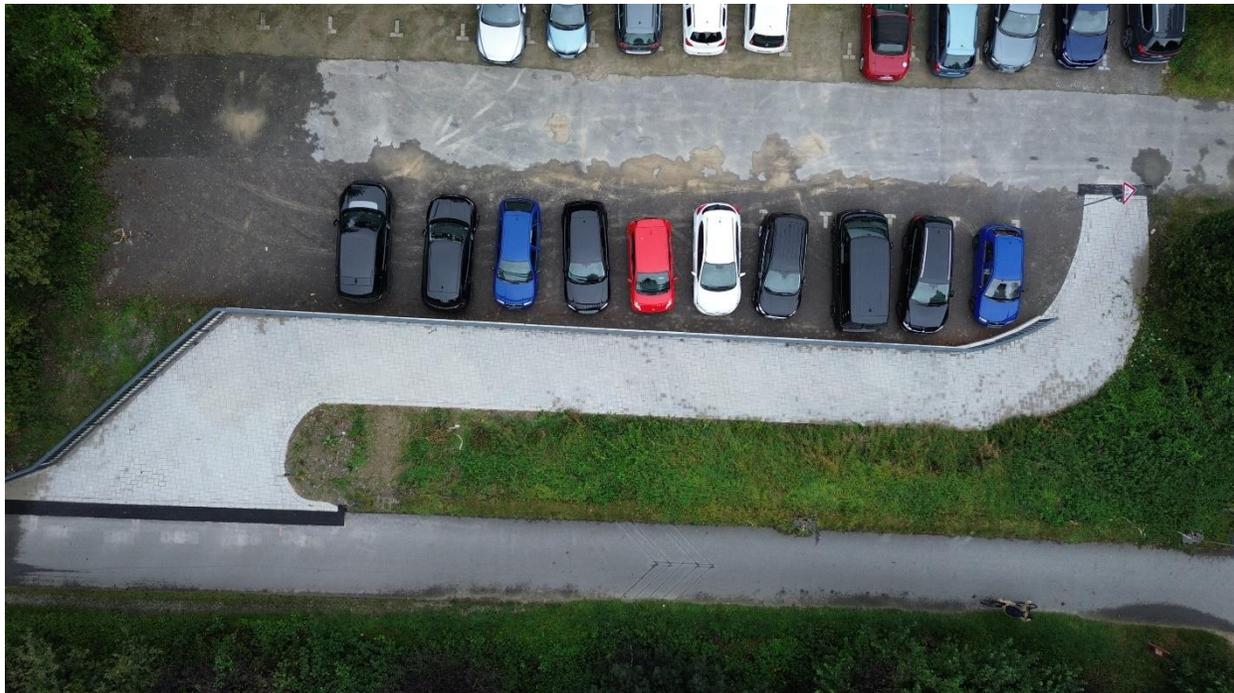




# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

---

## RAMPE OSTUMER WEG



# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

---

- Anbindung des Gewerbegebietes Talstraße an den Panoramaradweg Niederbergbahn

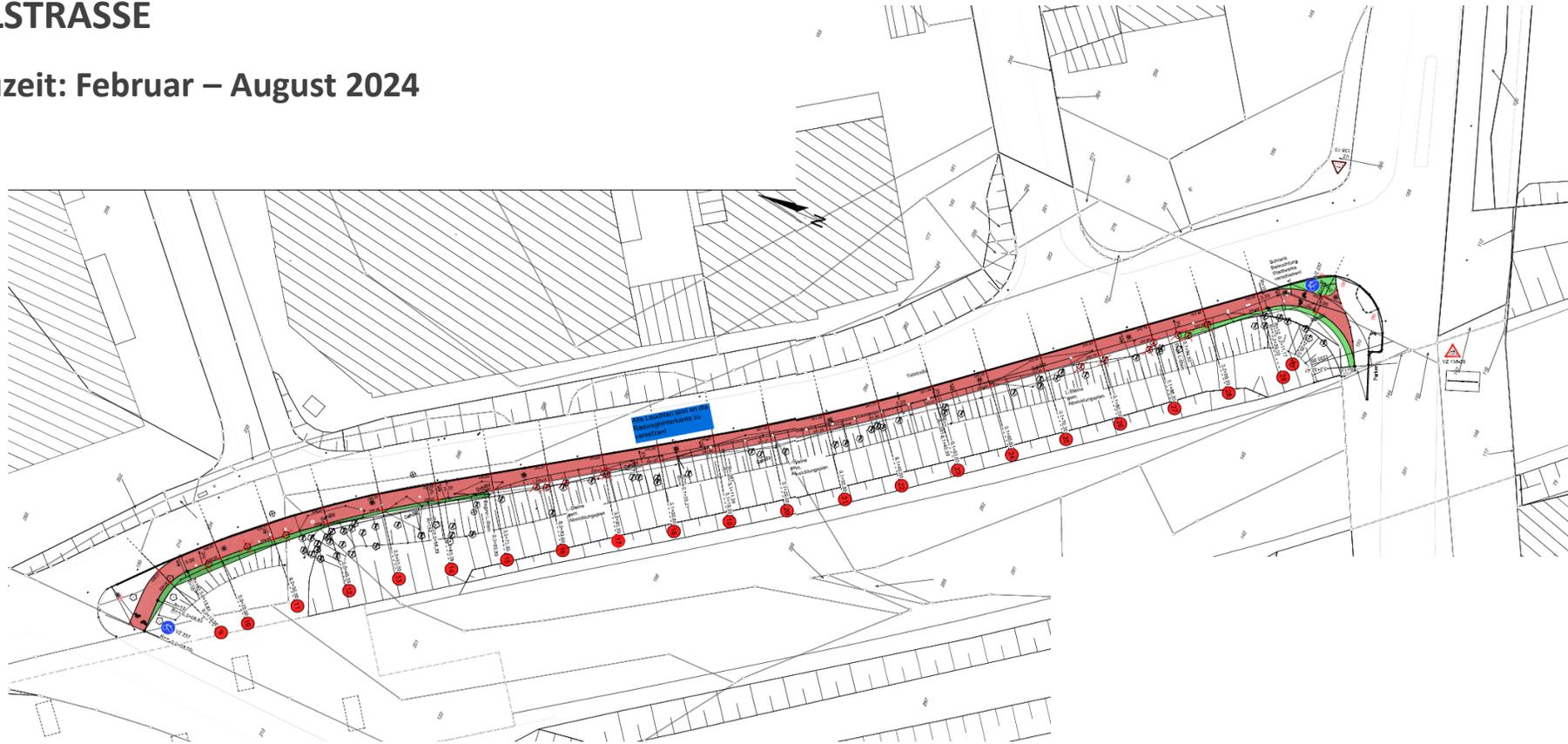


# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

---

## TALSTRASSE

Bauzeit: Februar – August 2024



# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

## TALSTRASSE



# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

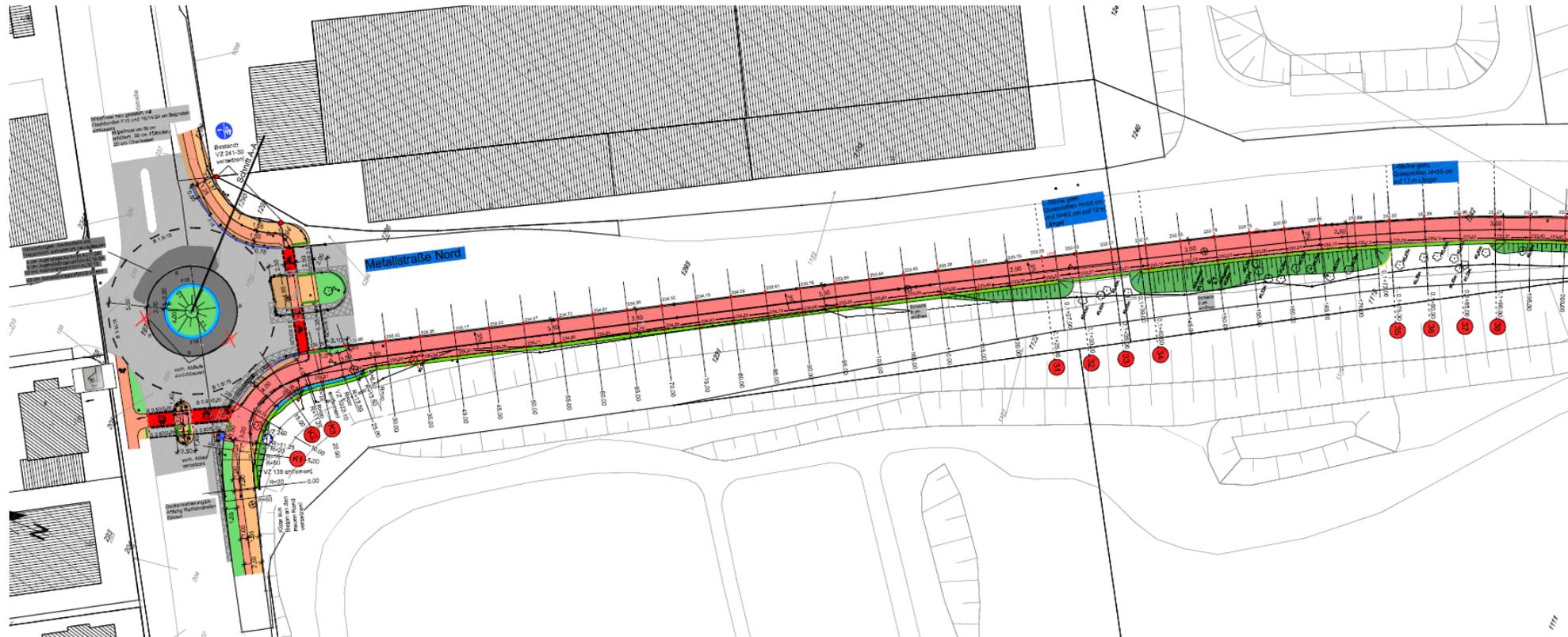
---

- Anbindung des Gewerbegebietes Röbbek an den Panoramamaradweg Niederbergbahn



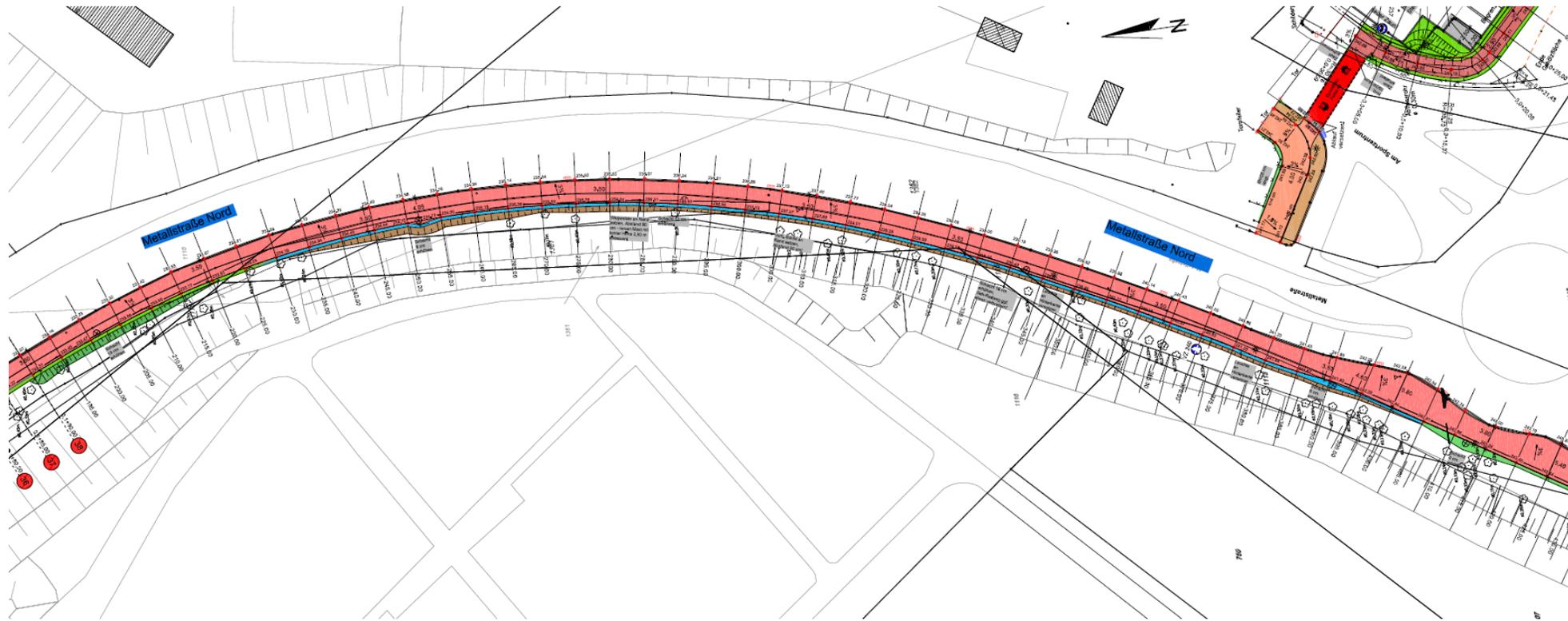
# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

**METALLSTRASSE** Bauzeit: Ende April 2025- Sanierung Kreisverkehr: 3 Wochen innerhalb Sommerferien 2024 unter Vollsperrung



# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

## METALLSTRASSE





# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

## METALLSTRASSE



# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

---

## METALLSTRASSE



# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

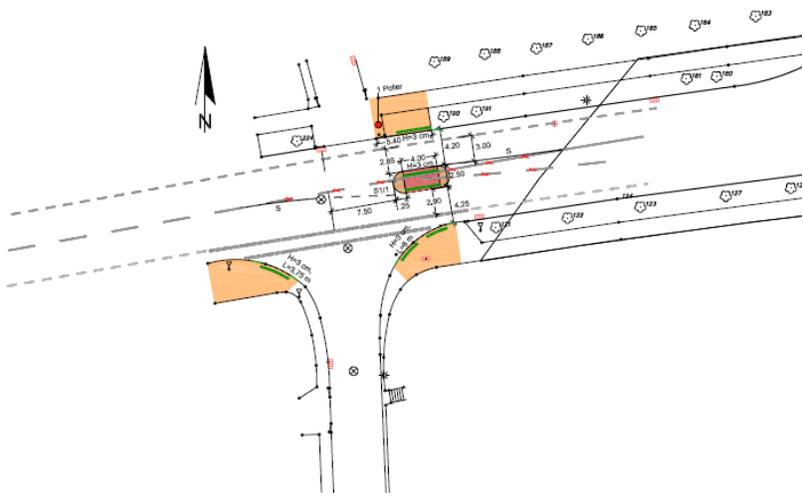
SPORTZENTRUM

Bauzeit: Ende April 2025



# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

**ANBINDUNG SCHULZENTRUM BIRTH    Bauzeit: innerhalb der Herbstferien 2024**



Von-Humboldt-Straße / Hertzstraße



Grünheide

# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

---

- Bau einer Radwegebrücke Güterstraße



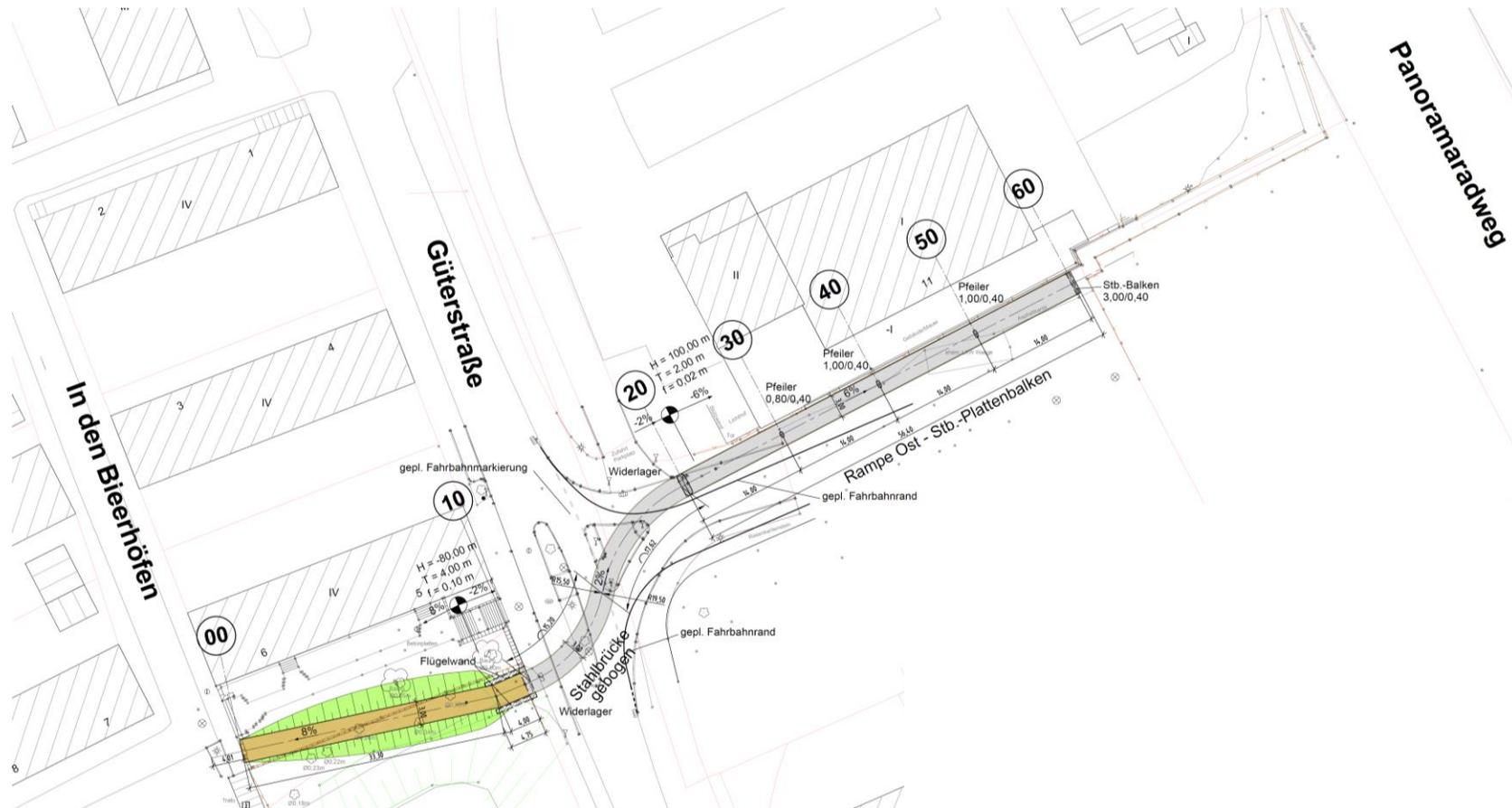
# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

## UMBAU GÜTERSTRASSE

Bauzeit: abgeschlossen



# LETZTE MEILE - BRÜCKE GÜTERSTRASSE



# LETZTE MEILE - BRÜCKE GÜTERSTRASSE

---



# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

## PARKPLATZ GÜTERSTRASSE UND ANBINDUNG EHEM. BAHNHOF VELBERT

Bauzeit: 2026



# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

---

## INDUSTRIESTRASSE

Bauzeit: 2025

Baukosten: 350.000,- € (Kostenschätzung)

- Deckensanierung
- Markierung beidseitiger Schutzstreifen

# FÖRDERANTRAG „DIE LETZTE MEILE“

---

- Anbindung des Gewerbegebietes Röbbek an den Panoramamaradweg Niederbergbahn



# UMBAU KNOTEN AM BERG

---

Bauzeit: November 2023 – Juni 2024

Auftragnehmer: Müller & Bleckmann GmbH, Heiligenhaus

Baukosten: 1.050.000,- €

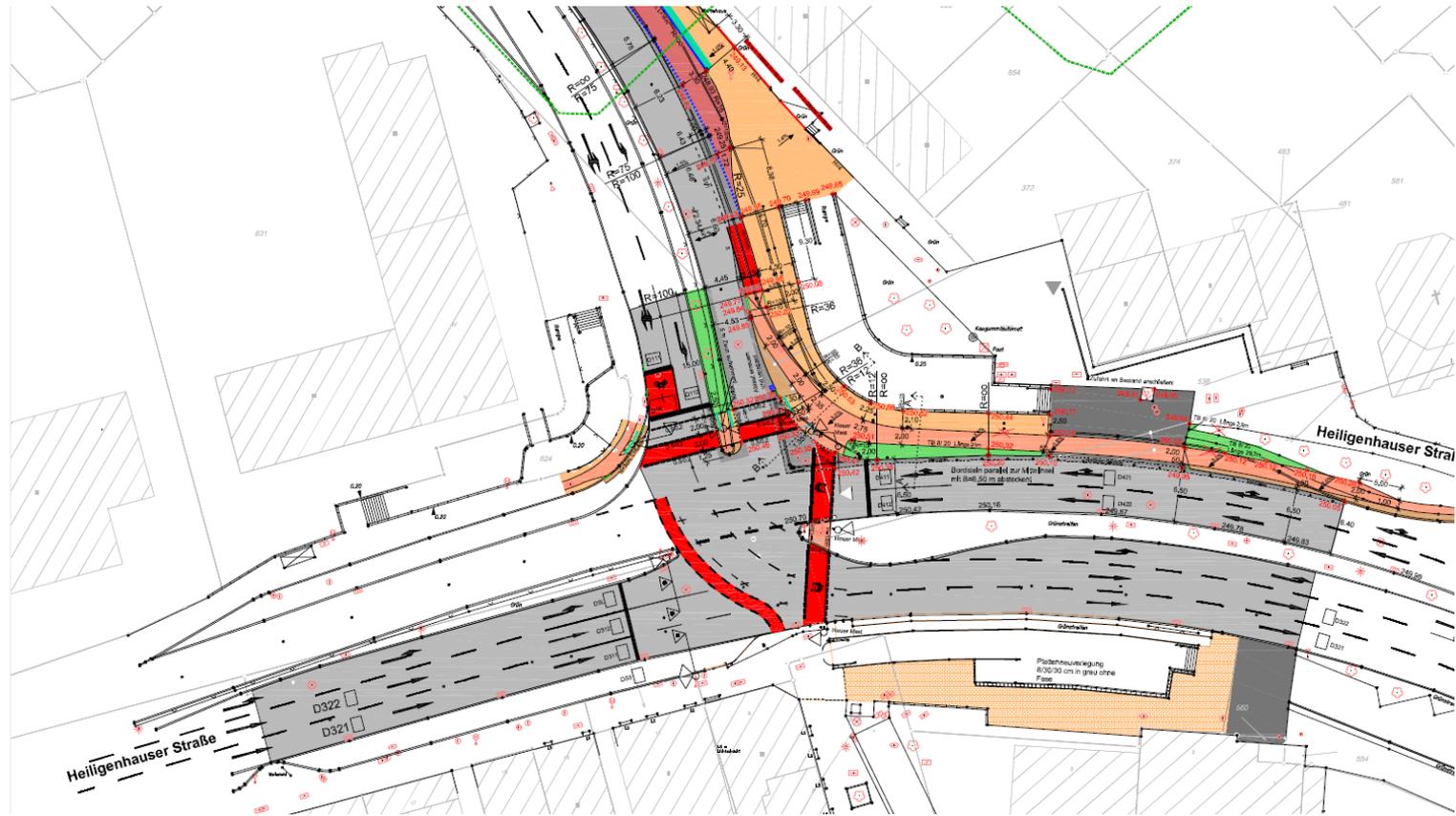
- signaltechnische und bauliche Optimierung des Knotenpunktes für den Radverkehr
- Verbesserte Führung des Radverkehrs im Bereich des Knoten Heiligenhauser Straße / Jahnstraße.
  - geradlinige Führung des Radverkehrs in Fahrtrichtung Heiligenhaus
  - Herstellen der Fahrbeziehung Jahnstraße / Posener Straße
  - richtlinienkonf. Markierung des Schutzstreifens auf der Jahnstraße bis zum Birther Kreisel

# UMBAU KNOTEN AM BERG

---

- Anpassung der Absturzsicherung an den Tunnelportalen Am Berg an die derzeitigen geltenden Richtlinie und Vorgaben
- Öffnung der Einbahnstraße Fontanestraße für den Radverkehr
- Sanierung der Asphaltdeckschicht auf der Heiligenhauser Straße und der Jahnstraße zwischen Heiligenhauser Straße und Grünheide.
- Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle „Velbert Am Berg“

# UMBAU KNOTEN AM BERG

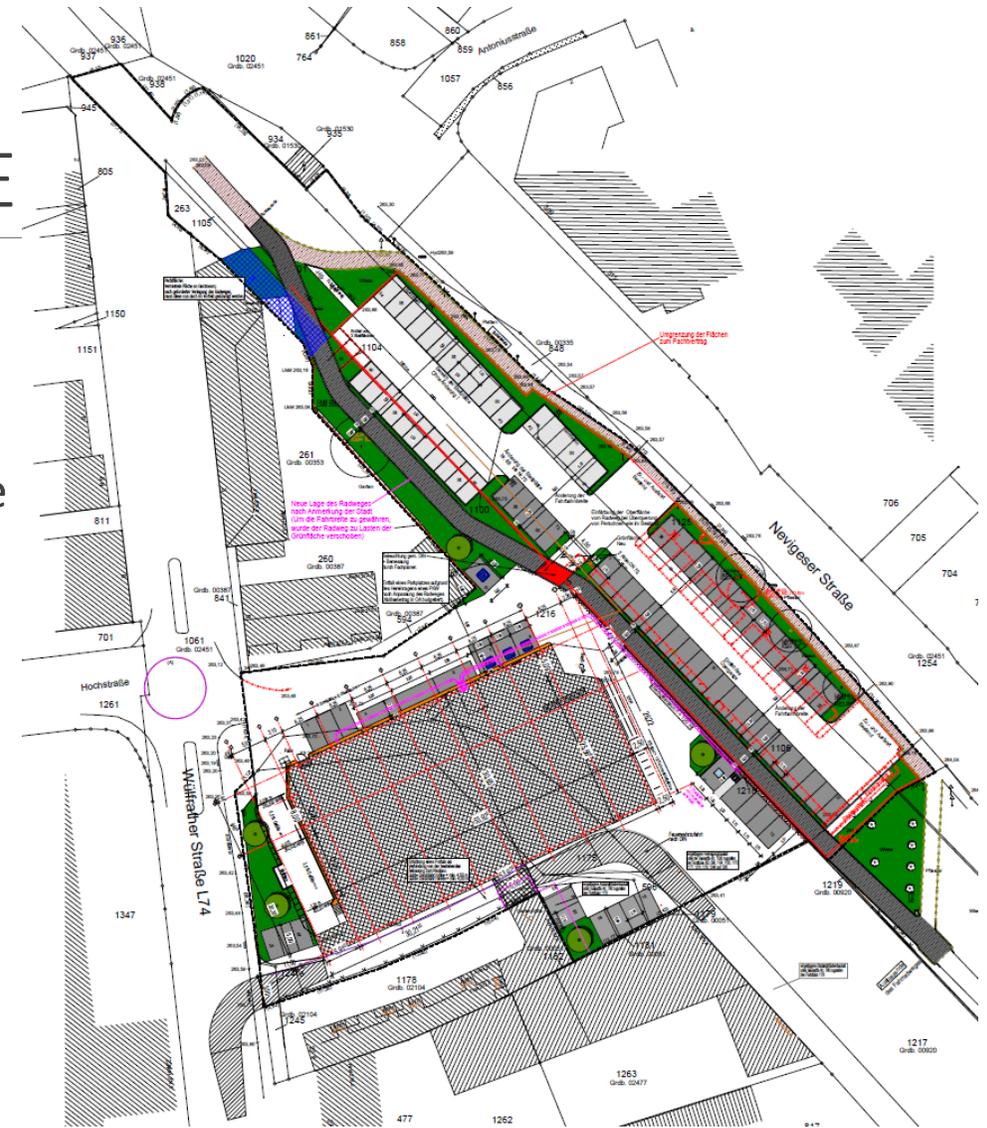






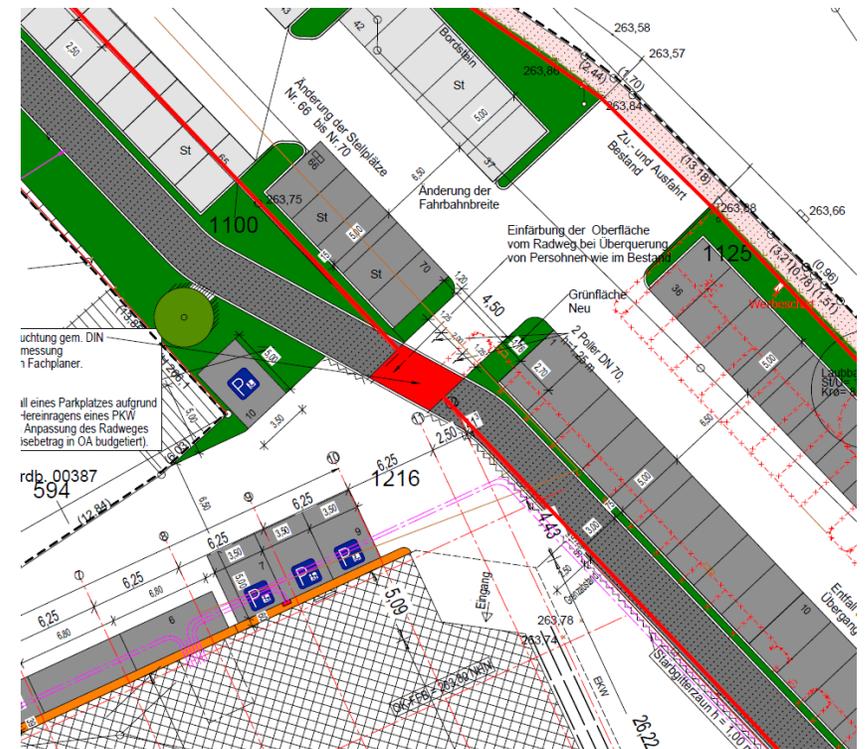
# RADWEGEFÜHRUNG ALDI TÖNISHEIDE

- Änderung der Radwegführung im Zuge Neubau ALDI Tönisheide
- Verlauf zwischen Parkplatzanlage und Verkaufsgebäude
- Breite 3,00 m



# RADWEGEFÜHRUNG ALDI TÖNISHEIDE

- Änderung der Radwegeführung im Zuge Neubau ALDI Tönisheide
- Verlauf zwischen Parkplatzanlage und Verkaufsgebäude
- Breite 3,00 m
- Eine Querung zwischen Fußgängern und Radfahrern



# RADWEG DEILBACHAUE

---

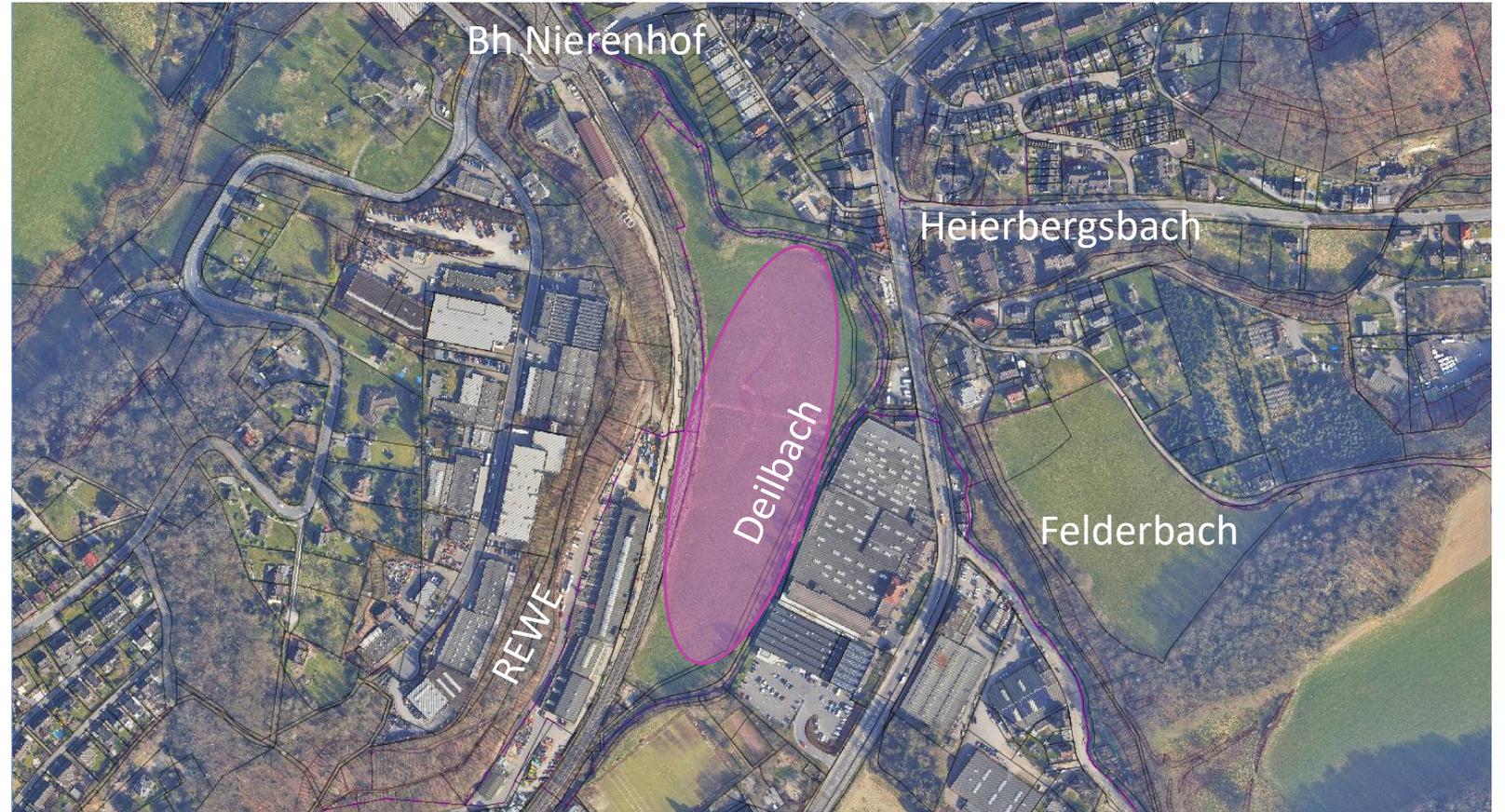
## Betriebsweg Deilbachaue



# RADWEG DEILBACHAUE

---

Betriebsweg Deilbachaue



# RADWEG DEILBACHAUE

geplant:

- Betriebsweg als Radweg
- 2 Durchlässe (Deilbach und Felderbach)
- Verlegung des Deilbachs
- Regenrückhaltebecken mit  $V = 580 \text{ m}^3$  als offene kaskadierte Muldenanlage
- Rückhaltevolumen bei Hochwasser ca.  $V = 5.000 \text{ m}^3$
- Baukosten: 1.300.000,- €
- Bauzeit 2025 / 2026





# RADWEG B 224

---

- Straßenbegleitender Radweg zwischen Kettwiger Straße und Stadtgrenze Essen
- Verwaltungsvereinbarung ist unterzeichnet
- Vorbereitung der Vergabe der Planungsleistungen an ein Ingenieurbüro zusammen mit der Stadt Essen
- Planungsbeginn in 2025



# RADWEG BIRKENTAL



# RADWEG BIRKENTAL

---

## Radweg Birkental

- Grundstücke erworben
- Einreichung eines Förderantrages im Mai 2024

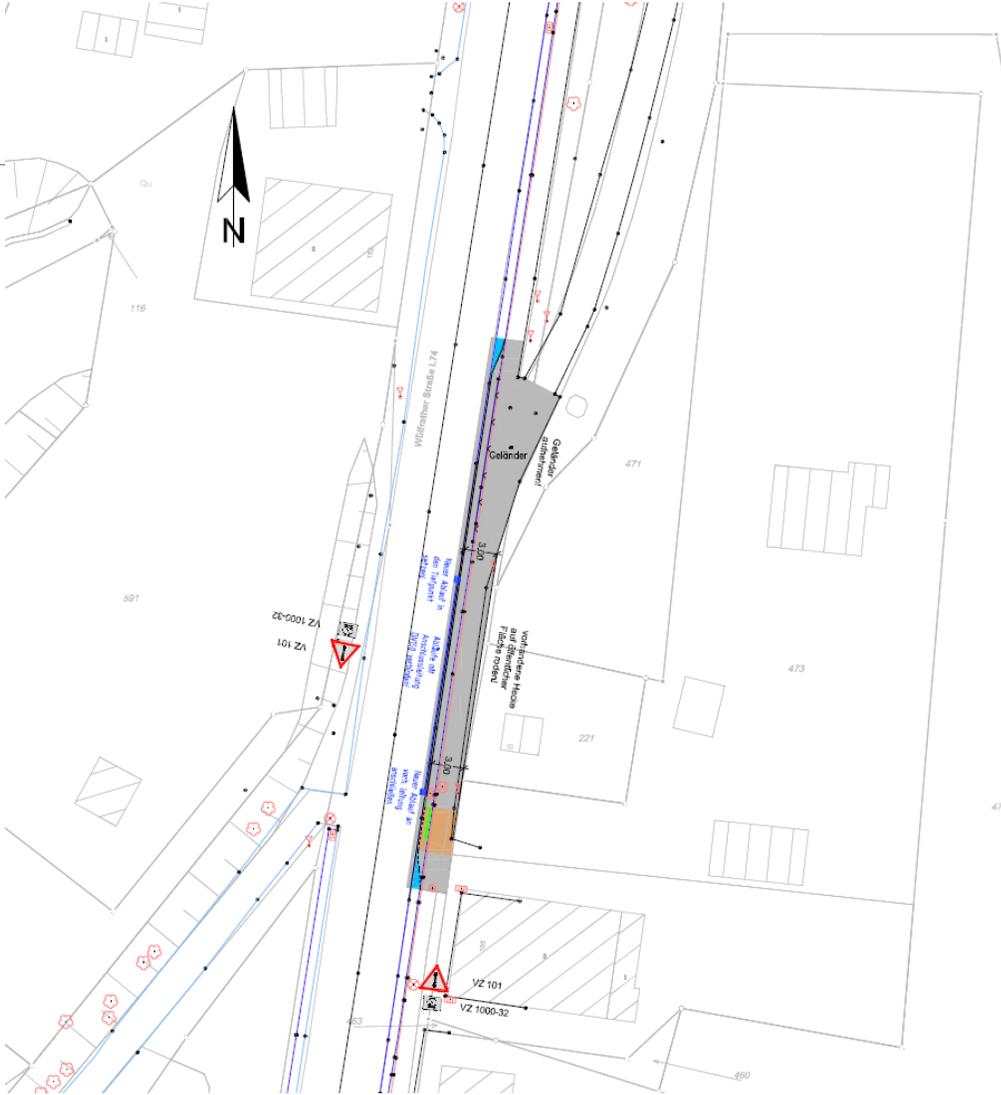
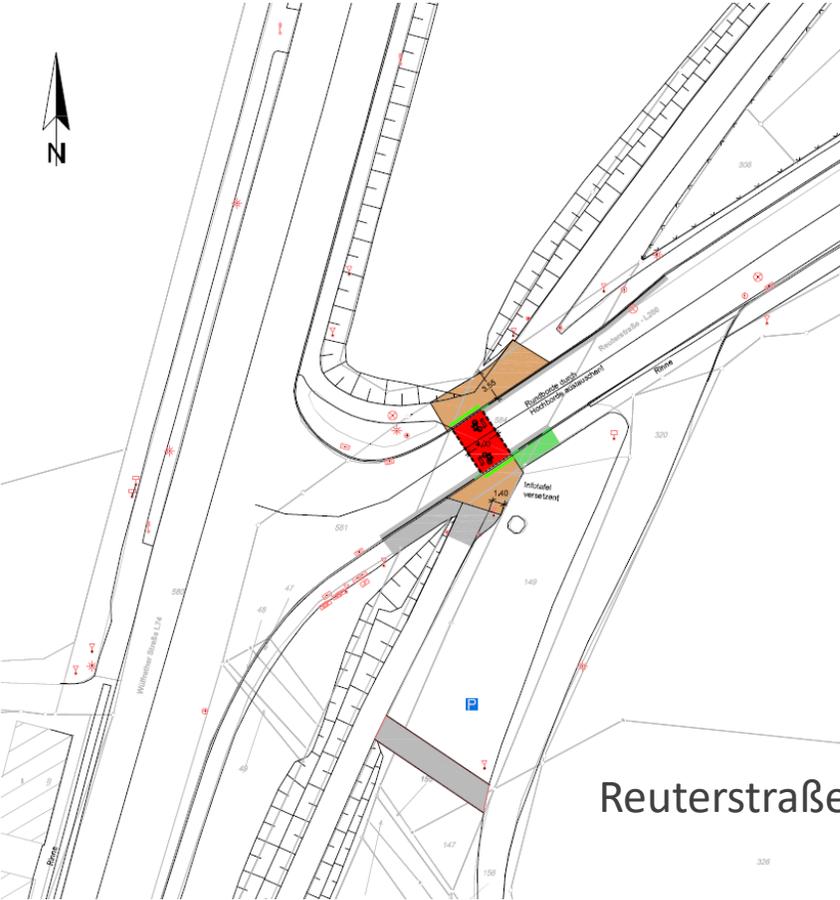


# QUERUNGEN PANORAMARADWEG

---

- Erarbeitung von zwei Planungen für die Querungen an der Reuterstraße und der Wülfrather Straße (06/24)
- Abstimmung vor Ort und zur erstellten Planung mit Straßen.NRW (06/24)
- Abstimmung mit dem ADFC Velbert und Übersendung der weitergehenden Vorschläge an Straßen.NRW (07/24)
- seit Juli 2024 interne Abstimmung Straßen.NRW, Rückmeldung am 10.02.2025

# QUERUNGEN PANORAMARADWEG



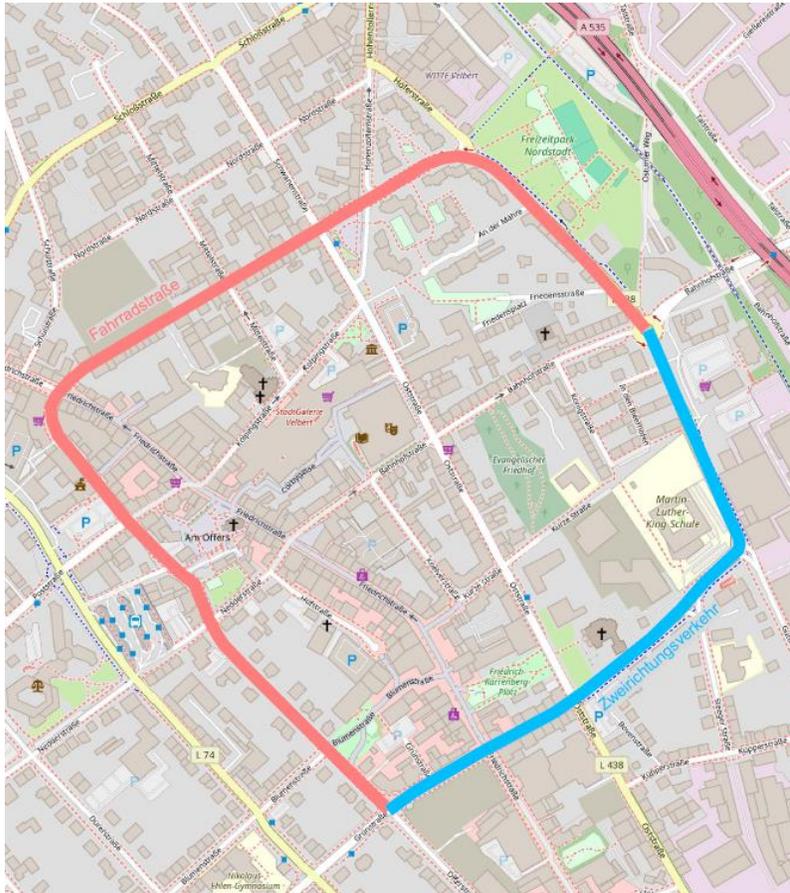
# UMGESTALTUNG INNERSTÄDTISCHER VERKEHRSRING

---



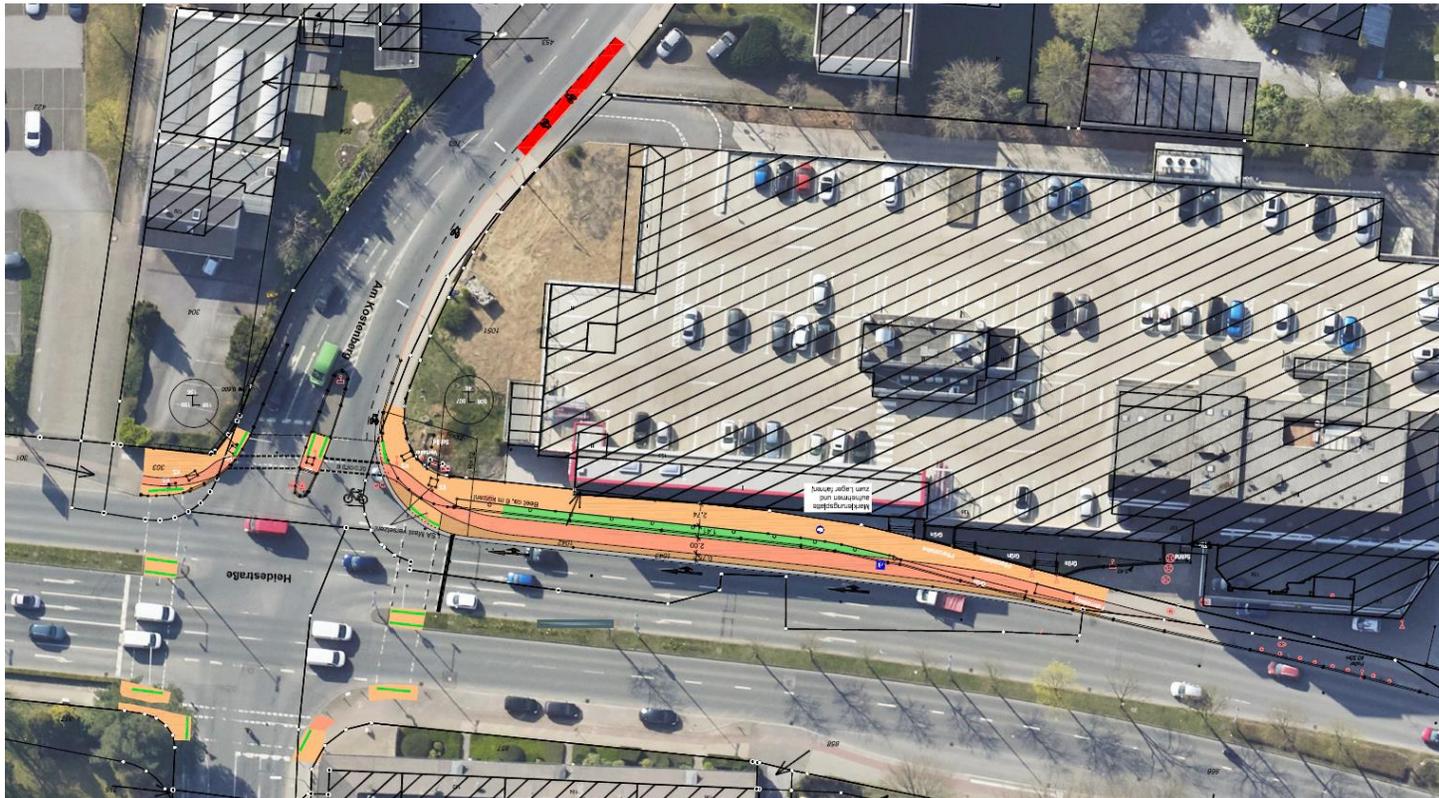
Attraktivitätssteigerung der Offerstraße und der Sternbergstraße für den Radverkehr

# UMGESTALTUNG INNERSTÄDTISCHER VERKEHRSRING



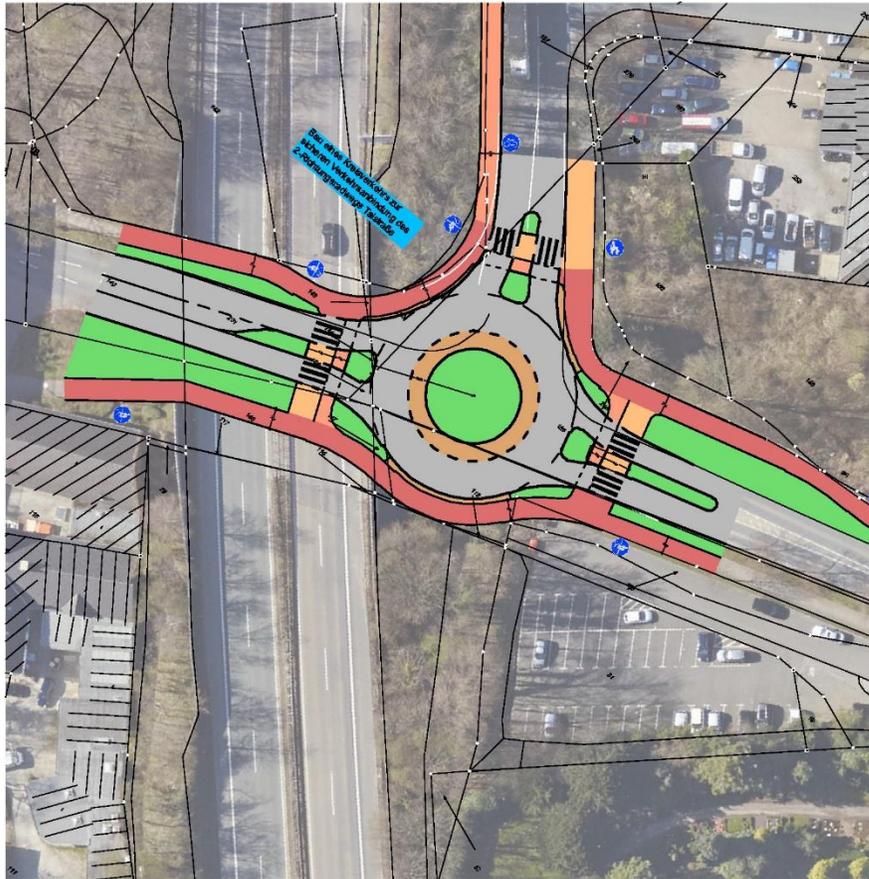
- südöstlicher Ring im Zweirichtungsverkehr
- „Rest-Ring“ im Einrichtungsverkehr als Fahrradstraße und Freigabe für Radfahrer in Gegenrichtung
- Prüfung durch Bezirksregierung wegen Zweckbindung von Fördermitteln
- politische Diskussion und Beschluss

# UMGESTALTUNG HEIDESTRASSE



- durch Wegfall der Rechtsabbiegerspur Schaffung eines Radweges
- bisher „nur“ gemeinsamer Geh- und Radweg
- Führung vor Einmündung Am Kostenberg auf die „alte“ Führung
- Schutzstreifen bis hinter Einmündung REWE-Parkplatz

# KREISVERKEHR BAHNHOFSTRAÙE / TALSTRASSE

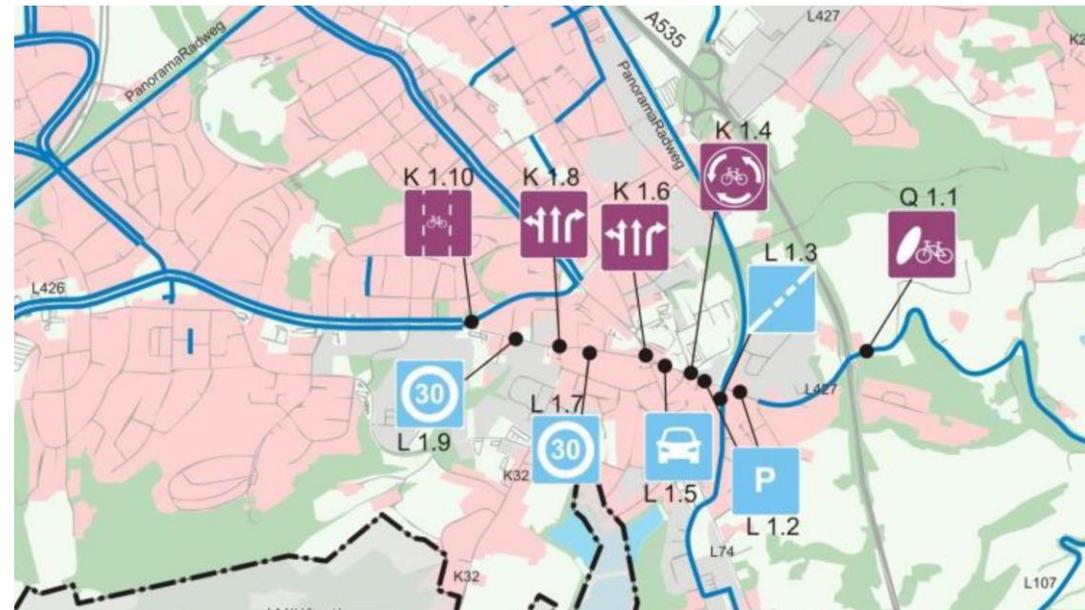


- bereits heute lange Wartezeiten für den Linkseinbieger von der Talstraße auf die Bahnhofstraße in Fahrtrichtung Langenberg
- Schaffung einer sicheren Anbindung des 2-Richtungs-Radwegs Talstraße („Letzte Meile“) an die Radwegeinfrastruktur an der Bahnhofstraße

# HANDLUNGSFELDER FUß- UND RADVERKEHRSKONZEPT

Lückenschlüsse im Radwegenetz u.a.

- Schmalenhofer Straße / Deller Straße / Mettmanner Straße
- Heidestraße / Rheinlandstraße
- Bonsfelder Straße
- Bernsaustraße
- ...



# BELEUCHTUNG PANORAMARADWEG

---



- ca. 8 km auszuleuchtende Strecke
- ca. 200 Lichtpunkte
- Vorzugsvariante: solarbetriebene Leuchten
- Investitionsvolumen: 1,3 Mill. Euro

# VERKEHRSREGELNDE MASSNAHMEN

---

- Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr auf Basis der Vorschläge des ADFC
- Ausweisung der Durchlässigkeit von Sackgassen auf Basis der Vorschläge des ADFC
- Prüfung von Durchfahrtsverboten auf Basis der Vorschläge des ADFC

## WEITERE MASSNAHMEN

---

- Innerstädtische Ost-West-Route mit Anbindung an den Panoramaradweg  
Radverkehrsanlagen bei Straßenbaumaßnahmen (z.B. Friedrichstraße, Offerstraße)
- Knotenpunktsystem mit Nummerierung für den Kreis Mettmann
- Radverkehrskonzept des Kreis Mettmann
- Aufnahmeverfahren in die AGFS e.V.
- Abstimmungen mit Anbietern von Fahrradverleihsystem