

# MITGLIEDERVERSAMMLUNG

ADFC Velbert 2026

Dr. Christoph Evers, Vorsitzender ADFC Velbert



VELBERTADFC



# Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Feststellen Beschlussfähigkeit
3. Bestimmung Versammlungsleiter
4. Bestimmen Protokollführer
5. Genehmigung / Änderung der Tagesordnung
6. Vorstandsbericht
7. Informationen zum ADFC im neanderland
8. Wahl Vorstand
9. Sonstiges
10. Ehrung Jubilare

# TOP 2-5: ORGANISATORISCHES

# Feststellen Beschlussfähigkeit



(vgl. Satzung §8)

## Voraussetzung:

- (1) Die Mitgliederversammlung ist beschlussfähig, wenn sie satzungsgemäß einberufen wurde.
- (2) Die Mitgliederversammlung wird [...] unter Einhaltung einer Frist von vier Wochen durch Einladung in Textform mit einem Vorschlag für die Tagesordnung einberufen.



Die Mitgliederversammlung ist beschlussfähig!



# Bestimmung Versammlungsleitung/Protokollführung

Vorschlag **Versammlungsleitung:**

Christoph Evers

Vorschlag **Protokollführung:**

Bernd Zielke



Die Vorschläge wurden bestätigt!



# Genehmigung Tagesordnung

Gibt es Dringlichkeitsanträge durch die Mitgliederversammlung?



Es liegen keine Dringlichkeitsanträge vor!



# TOP 6: VORSTANDSBERICHT

- a) Aufbau des Vorstands und der Ortsgruppe
- b) Aussprache über die Berichte  
(Mitglieder, Touren, Codierung, Verkehrspolitik, Finanzen)
- c) Entlastung des Vorstands

# DIE ADFC-ORTSGRUPPE VELBERT

# ADFC-Themenfelder in Velbert

Verkehrspolitik



Fahrradtouren



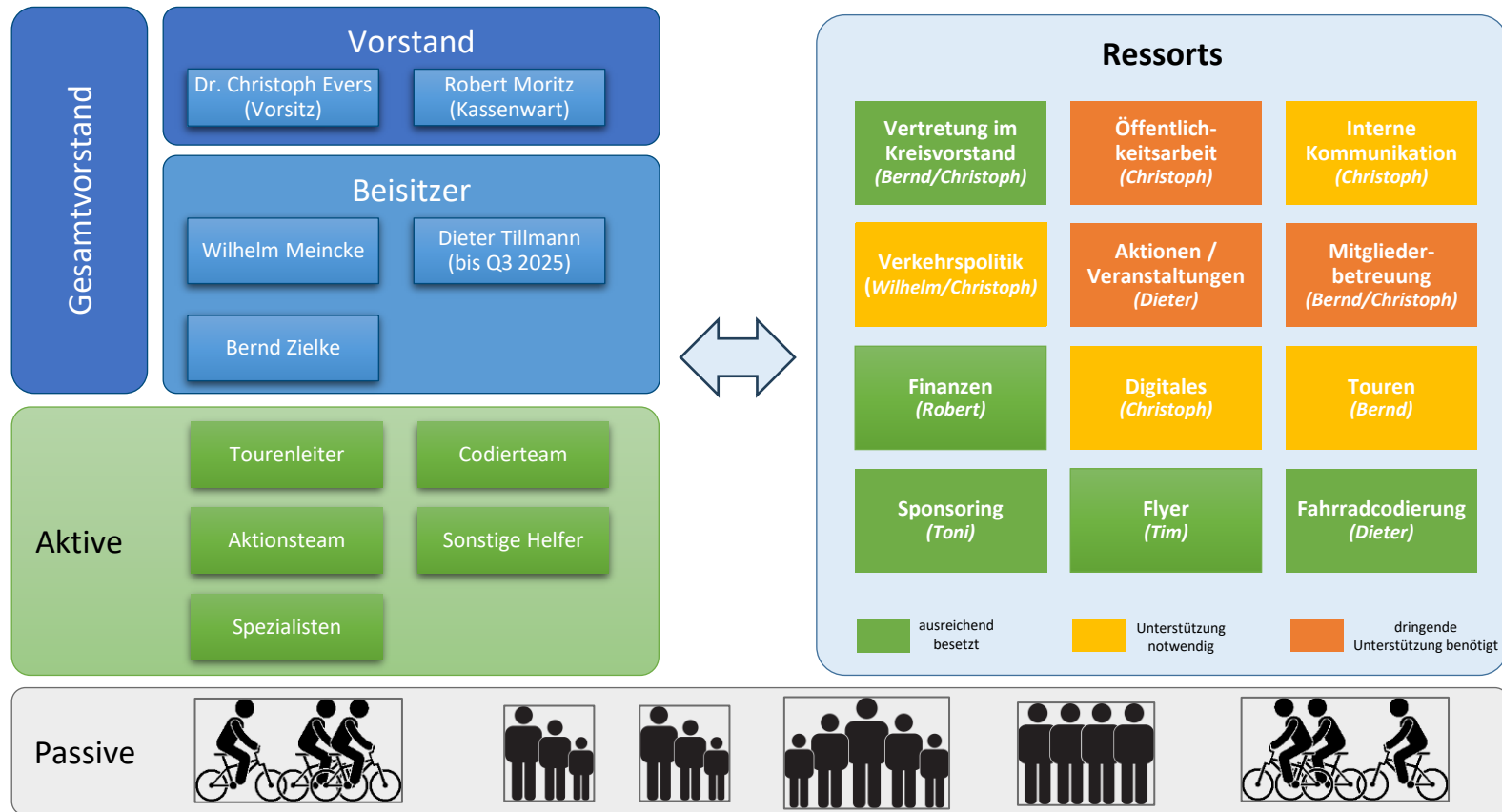
Fahrradförderung



Fahrradcodierung



# Der Aufbau der Ortsgruppe Velbert 2025



# BERICHT: MITGLIEDERENTWICKLUNG

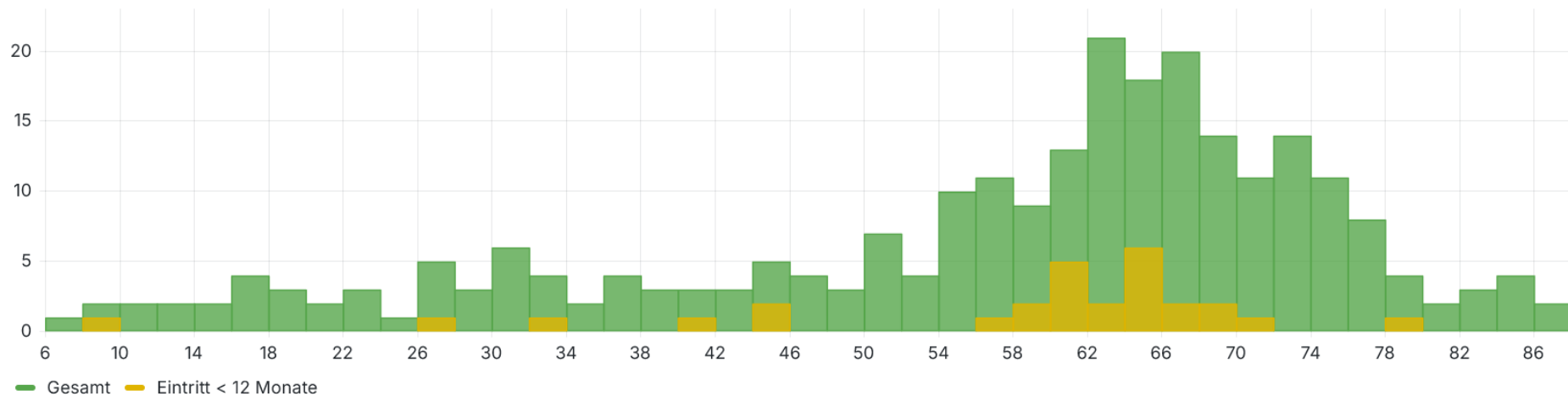
# Mitgliederzahlen

Verantwortlich: **Christoph Evers**

	Jahr	Anfang	Ende	Entwick- lung	Haupt- mitglieder	Mitglieder im Haushalt
Velbert	2023	209	191	-18	119	72
	2024	191	201	+10	122	79
	2025	201	199	-2	122	77
Heiligenhaus	2023	49	50	+1	27	23
	2024	50	54	+4	30	24
	2025	54	59	+5	35	24

# Zukunft gestalten im Verein trotz demografischem Wandel

Mitglieder Altersverteilung



Alter Mittelwert Alle

56.4

Alter Mittelwert Hauptmitglieder

62.8

Alter Median Hauptmitglieder

64

#Mitglieder Velbert

201

# BERICHT: FAHRRADTOUREN



# Ab 2026 nur noch mit zertifizierten TourGuides

- Es dürfen nur noch **zertifizierte TourGuides (TG)** eine ADFC-Tour leiten
- **Ausnahme:** „Alte Hasen“ mit Vermerk im Datenstamm => Tourleiter (TL)
- **TG-Ausbildung** besteht aus **Grundkurs** + aktuellem **Erste-Hilfe-Kurs**
- **Grundkurs:** 3-tägiger Kurs, in dem die Grundlagen für die TG-Ausbildung erlernt werden
- **Refresh-Kurs:** 1-tägiger Auffrischungs-Kurs alle 3 Jahre mit erneutem Erste-Hilfe-Nachweis



# Fahrradtouren

Verantwortlich: **Bernd Zielke**

Vielen Dank an alle Tourenleiter 2025

- Gerd Crämer (TG)
- Petra Elsbernd (TG)
- Toni Hoffmann (TL)
- Dieter Tillmann (TG)
- Bernd Zielke (TG)
- Bruno Szepan neu, damals TL, macht im April 2026 den TG-Kurs

**DANKE FÜR DIE TOLLEN  
TOUREN!**

TG: TourGuide mit Zertifikat / TL: Tourleiter

# Fahrradtouren (Statistik)

Gesamt-Kilometer Touren: 1.590 km  
Gesamt-Kilometer Teilnehmer: 13.176 km

Jahr	geplant	stattgef.	ausgef. Regen	ausgef. sonstiges	Halb-tagestour	Ganz-tagestour
2024	25	23	0	2	6	17
2025	25	26	0	0	6	20
2026	27				8	19

Jahr	Zug	Fahrrad-anhänger	Mitglieder	Gäste	Gesamt Teilnehmer	Ø Teilnehmer pro Tour
2024	1	4/2	179	76	255	10,6
2025	1	4	220	60	280	10,8

# BERICHT: FAHRRADCODIERUNG

# Fahrradcodierung

## Codier-Aktionen in Velbert 2025

Verantwortlich: **Dieter Tillmann** bis Q3 2025 mit Team von 11 Aktiven

### Codierteam:

Dieter Tillmann, Bernd Zielke, Robert Moritz, Sabine Zieske, Christoph Evers, Willi Meincke, Petra Elsbernd, Gerd Crämer, Bruno Szepan, Toni Hoffmann, Susanne Mülhoff

# Fahrradcodierung

<u>Codierort</u>	<u>Datum</u>
e-motion, Flandersbacher Weg 6 .....	26.03.2025
2-Rad e-mobilität, Albertstr.5 .....	02.04.2025
Tönisheide, Panoramaweg .....	18.05.2025
50 Jahre Velbert, Bahnhofstraße .....	15.06.2025
Tüller, Friedrichstr. 246 .....	12.07.2025
Neviges, alte Tankstelle .....	09.08.2025
e-motion, Flandersbacher Weg 6 .....	10.09.2025
2-Rad e-mobilität, Albertstr.5 .....	22.10.2025

# Fahrradcodierung

## Codiert wurden

Art	Anzahl	Preis	Summe
Aktive Mitglieder .....	0	0,00 €	0,00 €
Mitglieder, Fahrrad .....	15	5,00 €	75,00 €
Kinderrad bis 20“ .....	1	0,00 €	0,00 €
Nichtmitglieder, Fahrrad .....	48	15,00 €	720,00 €
Kinderrad bis 20“ .....	0	5,00 €	0,00 €
Neumitglieder .....	6	5,00 €	30,00 €
Sonderleistungen .....	14	5,00 €	70,00 €
Spenden .....			50,30 €
Gesamt .....	84		945,30 €

# Fahrradcodierung

## Codier-Abrechnung

Gesamtsumme	brutto .....	895,00 €
	netto .....	836,45 €
	7 % Umsatz-Steuer .....	58,55 €
KV-Anteil	20 % vom netto .....	167,29 €
	inkl. Umsatz-Steuer gesamt .....	225,84 €
OG-Anteil	80 % vom netto .....	669,16 €
	Sonstige Ausgaben .....	-63,00 €

# Fahrradcodierung – Ausblick 2026



Für 2026 sind folgende Codiertermine geplant

1. 15.04.26: e-motion, Velbert
2. 19.05.26: Hackenberg (ehemals Möller), Velbert
3. 14.06.26: Sommerfest PanoramaRadweg Neustr., Tönisheide
4. 11.07.26: 2rad FeDe, Heiligenhaus
5. 12.08.26: 2-Rad eMobilität, Langenberg
6. 11.09.26: Tüller, Velbert

Bitte sprecht uns an, wenn ihr beim Codieren unterstützen möchtet!

# BERICHT: VERKEHRSPOLITIK



**GESAMTBEWERTUNG**

**4,5**

für Velbert

Platz 105 von 113

[fahrradklima-test.adfc.de](https://fahrradklima-test.adfc.de)

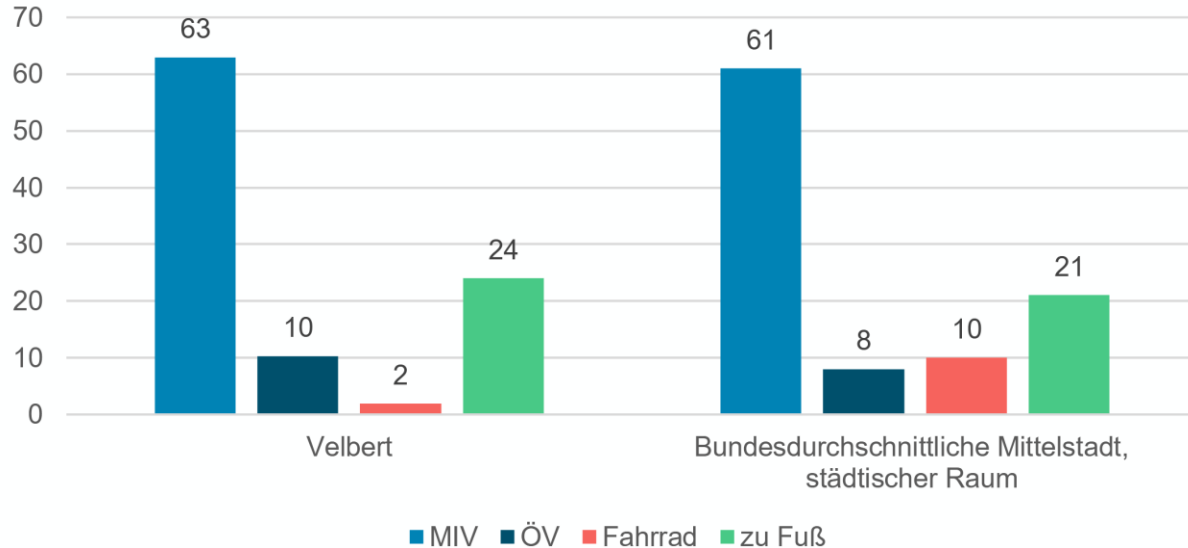
# MODAL SPLIT

Als Modal Split wird in der Verkehrsstatistik die Verteilung des Personen-Transportaufkommens auf verschiedene Verkehrsträger oder Verkehrsmittel bezeichnet (Quelle: Wikipedia)



# 2013: Der Radverkehrsanteil in Velbert ist stark unterdurchschnittlich entwickelt

Modal Split des Verkehrsaufkommens in Velbert  
2013 (Prozent aller Wege)



Quelle: [2]

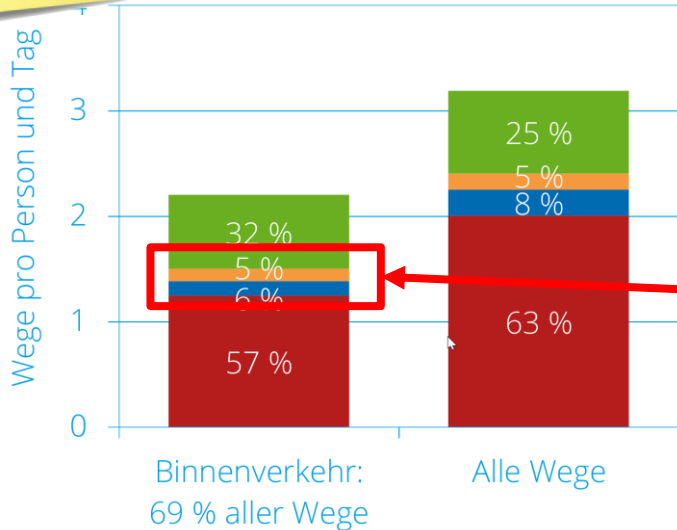
# 2023: Anteil steigt leicht, aber weiterhin im Vergleich stark unterentwickelt

Velbert

## Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsaufkommen

2,2

3,2

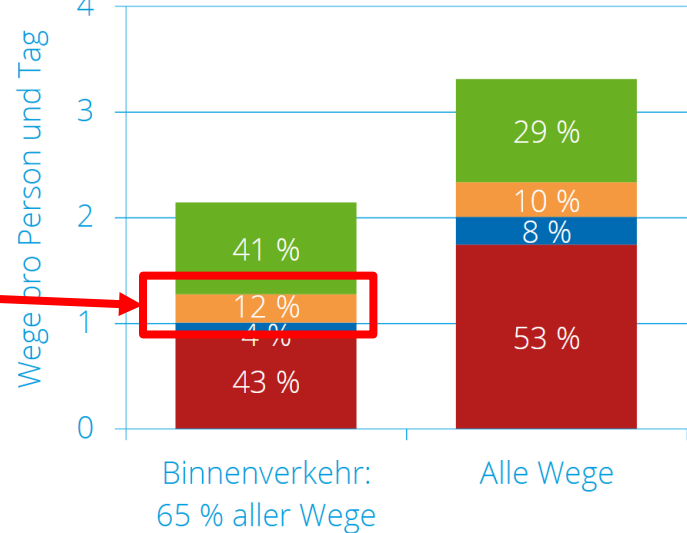


Kreis ME

## Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsaufkommen

2,1

3,3

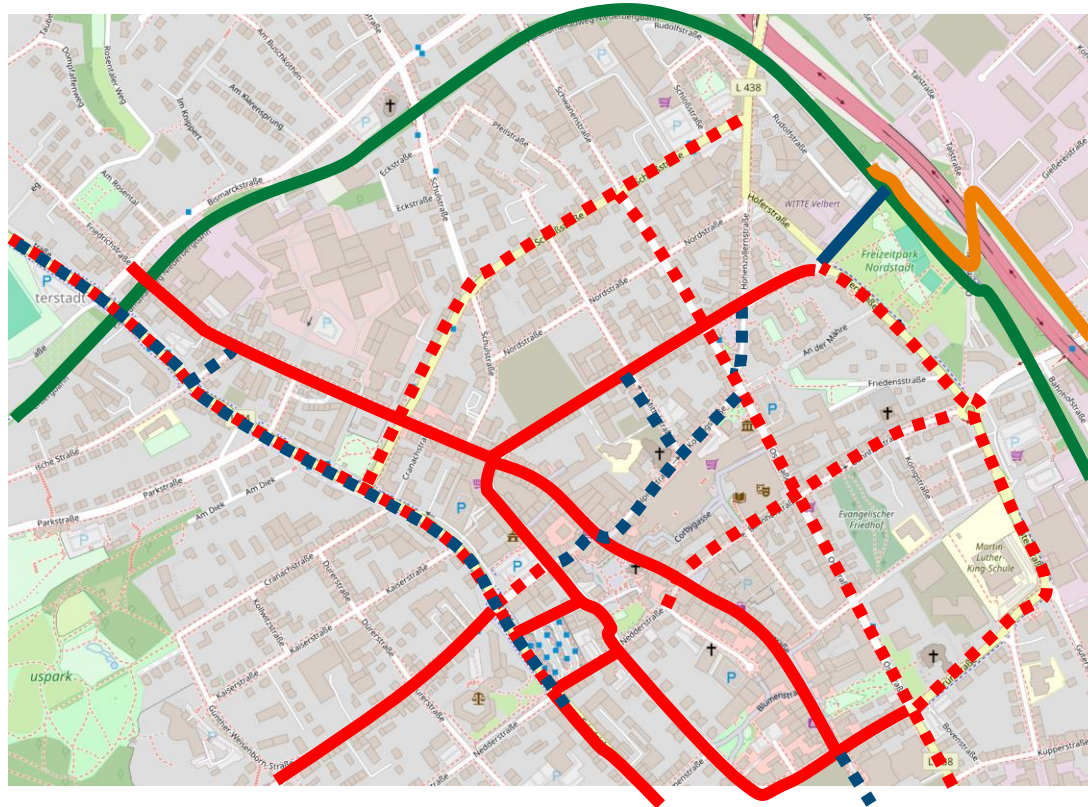


Quelle: [3],[4]

# UNSERE ERGEBNISSE UND AKTIVITÄTEN

Verkehrspolitik

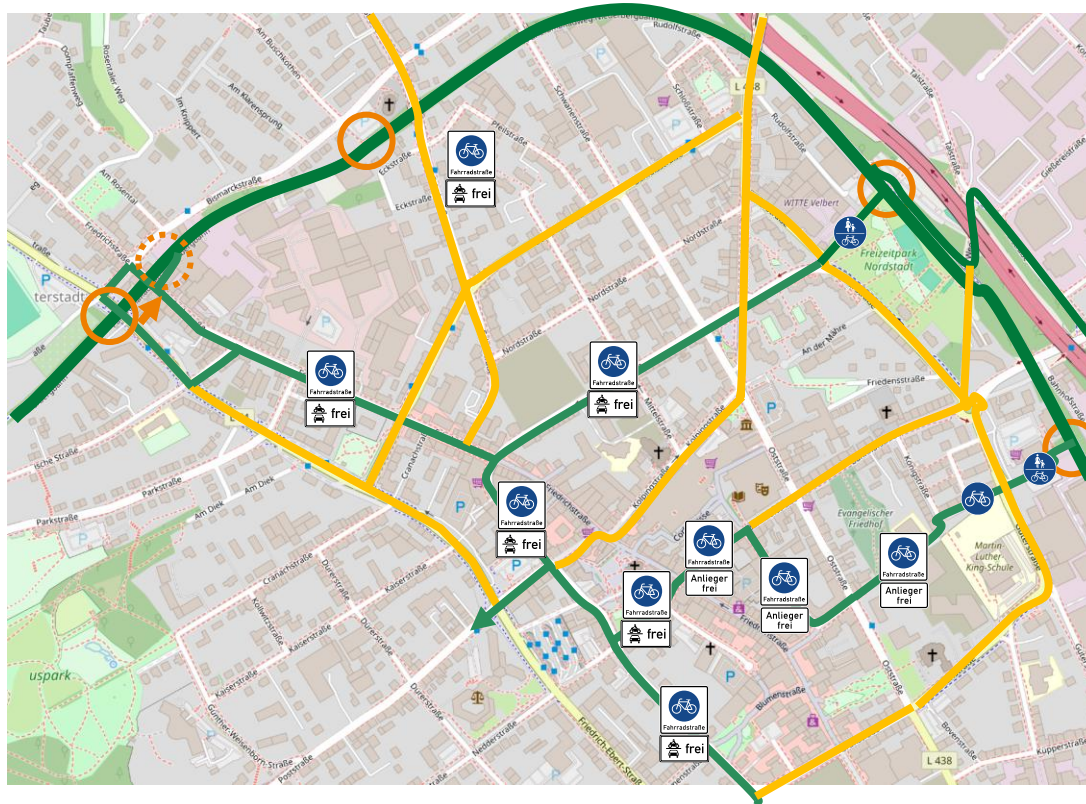
# Unser Innenstadtkonzept entwickelt und vorgestellt



Die ADFC-Analyse der vorhandenen Radverkehrsinfrastruktur der Velberter Innenstadt zeigt, wie unattraktiv und unsicher das Radfahren im betrachteten Stadtkern ist. Eine Erhöhung des Modal Splits ist ausgeschlossen. Handel und Dienstleistung profitieren nicht vom Radverkehr auf dem PanoramaRadweg.




- Explizite Radverkehrsinfrastruktur
- - - Indirekte Infrastruktur (z. B. freigegebene Einbahnstraße)
- Letzte Meile
- Panoramaradweg Niederbergbahn
- Für den Radverkehr heute ungeeignet
- - - Für den Radverkehr teilweise ungeeignet

# Innenstadt: ADFC-Empfehlung zur Klassifizierung



Das primäre Radnetz wird vollständig als Fahrradstraße klassifiziert:

- Verkehrsberuhigung der Innenstadt auf Tempo 30
- Kaum bauliche Maßnahmen notwendig
- Geringe Einschnitte für MIV
- Mögliche Einschnitte für ruhenden Verkehr

-  Primäres Netz zur Anbindung PRN (Sehr hohe Priorität)
-  Innenstadt-Erschließung (hohe Priorität)
-  Anschlusspunkt PRN



## ADFC-Radverkehrskonzept Innenstadt Velbert-Mitte



- ✓ Belegung von Gastronomie und Einzelhandel durch sinnvolle Anbindung des Panoramaradweges
- ✓ Sichere Radverkehrsinfrastruktur auch für Ältere und Kinder
- ✓ Klare und einfache Netzstruktur zur Steigerung des Radverkehrs
- ✓ Nutzung bestehender Konzepte und Ideen für eine effiziente Umsetzung

### Legende:

- Anbindung Panoramaradweg
- Innenstadterschließung
- Anschluss Panoramaradweg

Zukunftsfähige Innenstädte nur mit Radverkehr!



<https://velbert.adfc.de/innenstadtkonzept>



Stand: Mai 2025

ikci

peise

Salat

Hackel

# Änderungen am Berg

Alles klar, oder?



# Änderungen am Berg 2



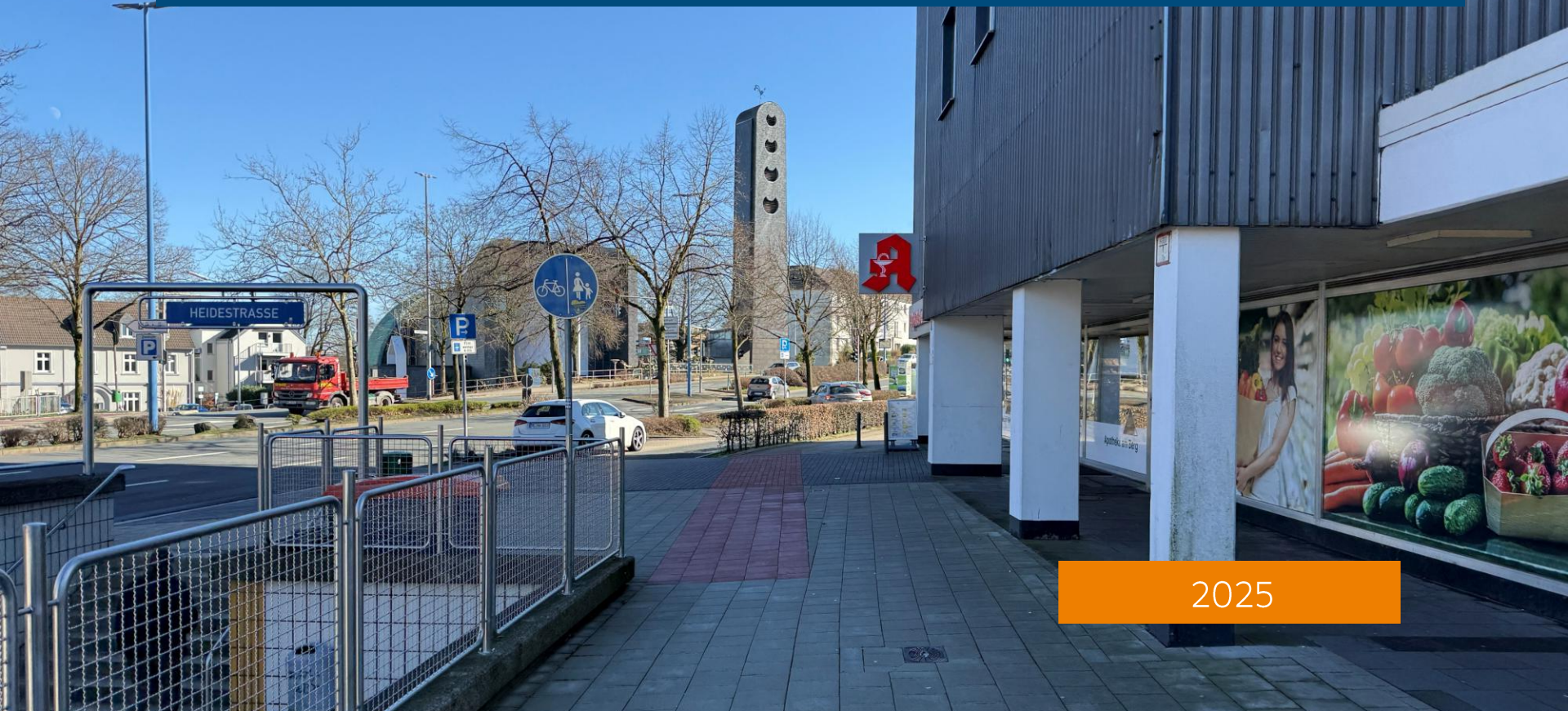
Nach Umbau 2024

# Änderungen am Berg 2



Änderungsplan

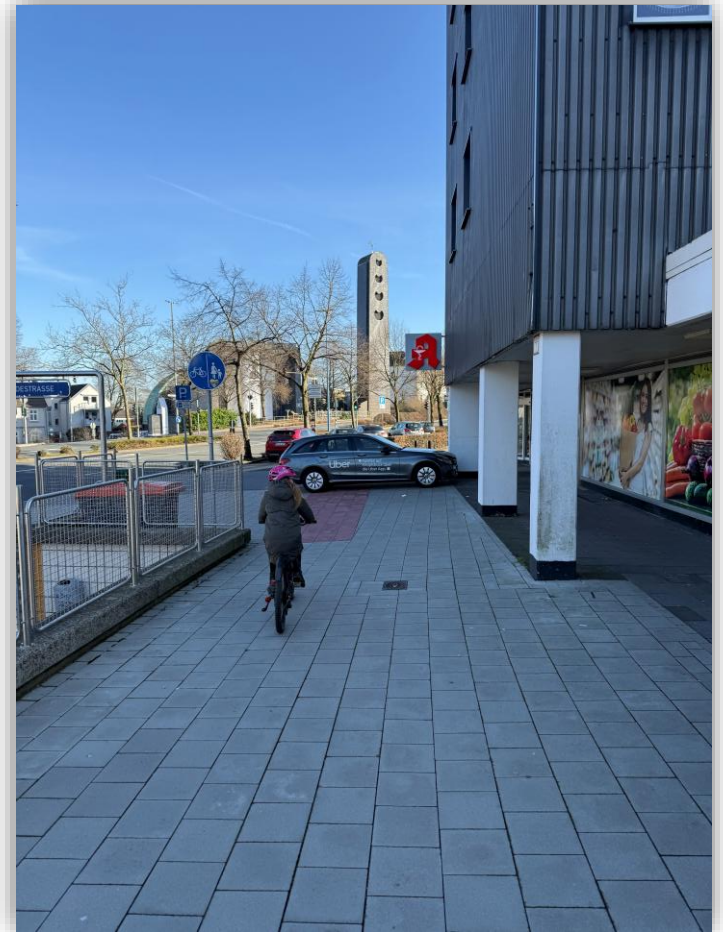
# Änderungen am Berg 2



2025

# 2025: Realität

Weitere Umsetzung durch TBV und  
Straßenverkehrsbehörde unklar



# PanoramaRadweg Dezember 2025

- Endlich Probebetrieb der Solar-Beleuchtung auf dem PanoramaRadweg zwischen OBI und Nevigeser Straße
- ADFC Velbert starker Befürworter



# 2025: Windrather Straße

- Teil des Radverkehrsnetzes
- Sanierung als Radverkehrsmaßnahme definiert
- Sanierung sieht Verbreiterung, größere Kurvenradien und bis zu Tempo 70 vor
- Keine Radverkehrsinfrastruktur
- Wenig Unterstützung aus Politik
- Zusätzlich: Anwohner mögen keine Radfahrer

## PSEUDO-RADVERKEHRSMASSNAHME SANIERUNG WINDRATHER STRASSE

TEMPO 70 IM WINDRATHER TAL!

6 METER FAHRBAHN OHNE RADWEG!

NEUE KFZ-ABKÜRZUNGSROUTE ZWISCHEN  
NEVIGES UND LANGENBERG!



WIR FORDERN STATTDESSEN EINE  
OBERFLÄCHENSANIERUNG UND ALS TEIL DES  
RADVERKEHRSMASSENNETZES: FAHRRADSTRASSE FÜR ALLE!

# Themen für 2026 – Brücke Deilbach

Strassen.NRW sperrt Brücke in Nierenhof bewusst auch für Radfahrer. Essen zeigt wie es besser geht.



Nierenhof



Kettwig

# Themen für 2026: „Letzte Meile“

- Letzte Meile: Prestige-Projekt der TBV
- Anbindung von Gewerbegebieten und Schulen an den PanoramaRadweg
- Umsetzung: **Stückwerk** und **nicht zielgruppen-gerecht**
- ADFC-Feedback wurde **nicht berücksichtigt**, insbesondere am Kreisverkehr Metallstraße

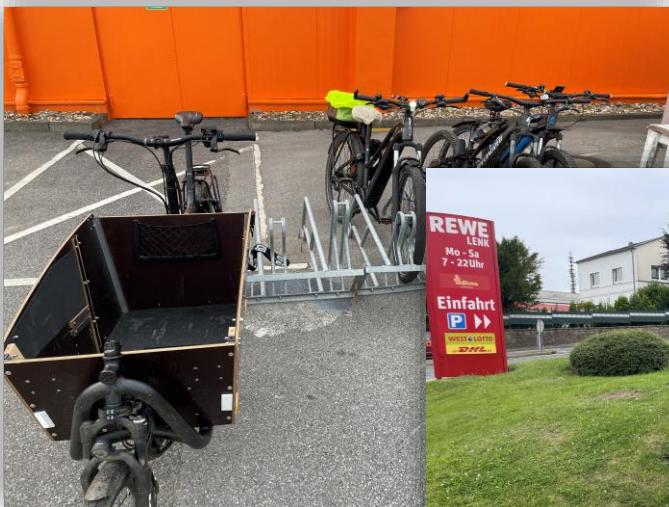


# Themen für 2026: Stellung beziehen „Letzte Meile“



Ein Versuch, das Schulzentrum Birth im Projekt  
„Letzte Meile“ anzubinden

# Kleinere Themen für 2026 – Radabstellanlagen



Nur mit  
öffentlichem  
Druck!

# Kleinere Themen für 2026 – Radabstellanlagen



Musikschule



Am Berg

# Verkehrspolitische Radtour zur Kommunalwahl 2025

Tour mit Vertretern der Parteien



Für 2026: Klarer Wunsch der Parteien hier regelmäßig mit dem ADFC im Austausch zu sein!

# BERICHT: FINANZEN

# Kassenbericht – Kontostände

Verantwortlich: Robert Moritz

	01.01.2025	31.12.2025
Konto der Ortsgruppe beim KV. ....	€ 2.153,53	€ 1.737,97
Differenz .....		€ -415,56

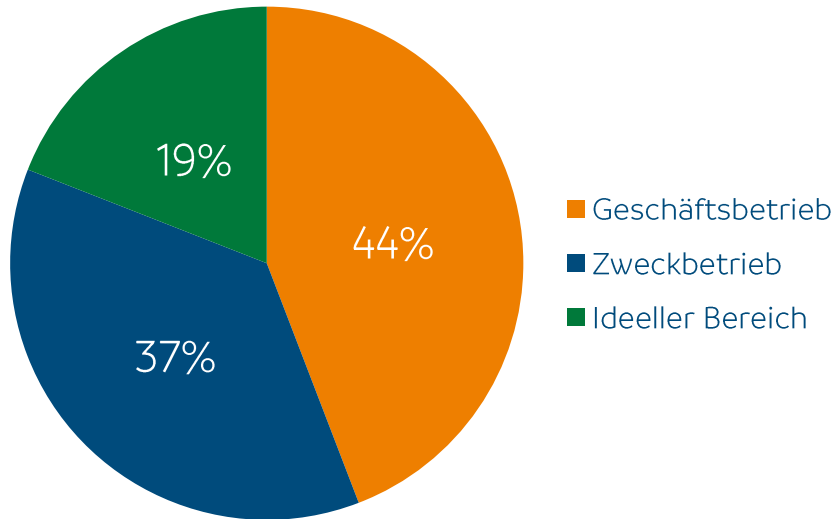
Da wir keine eigene Barkasse haben, benötigen wir auch keine Kassenprüfung.

# Kassenbericht – Bereiche

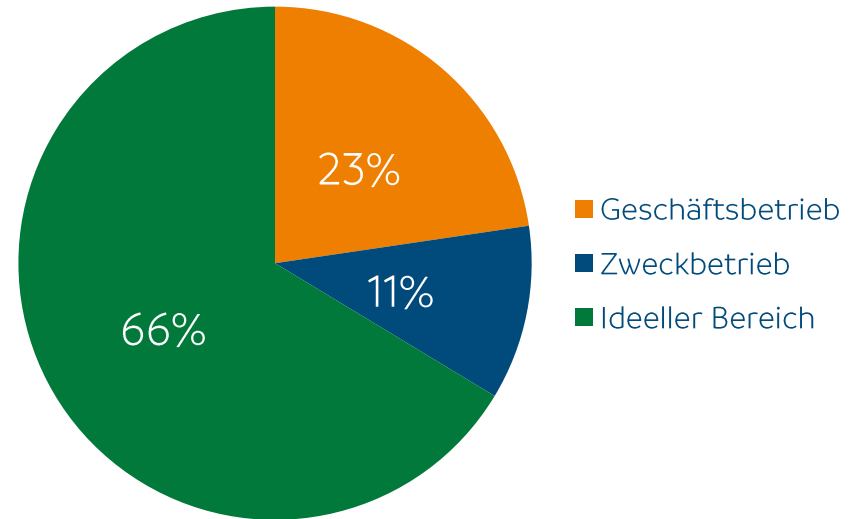
<u>Bereiche</u>	<u>Einnahmen</u>	<u>Ausgaben</u>
Ideeller Bereich ..... (gemeinnütziger Bereich)	€ 474,58	€ -2.096,26
Zweckbetrieb ..... (Codieren / Tagestouren)	€ 916,16	€ -347,20
Wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb ..... (Anzeigengeschäft / Tourenflyer)	€ 1.100,00	€ -716,14
<b>Gesamt</b> .....	<b>€ 2.490,74</b>	<b>€ -3.159,60</b>

# Kassenbericht – Bereiche (grafisch)

## Einnahmen



## Ausgaben

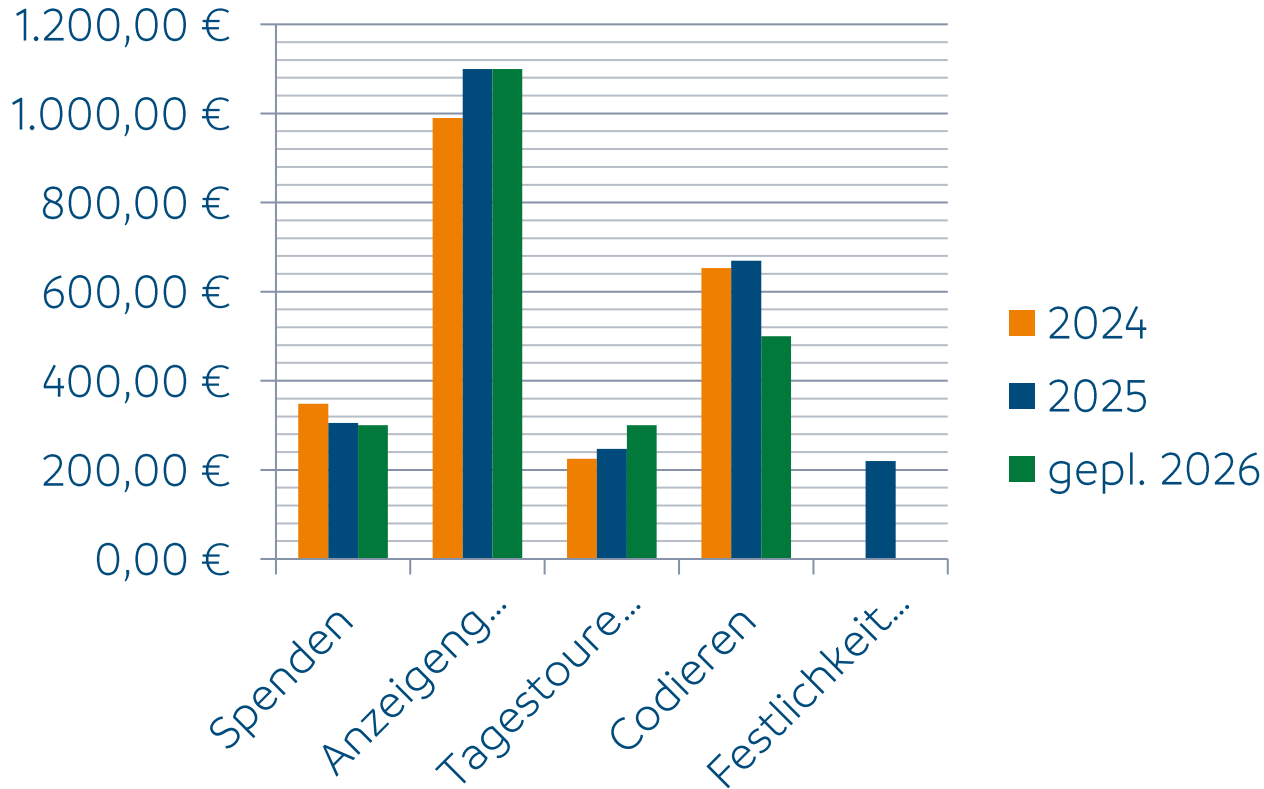


# Kassenbericht – Einnahmen

Jahr	2024	2025	gepl. 2026
Spenden	348,10	305,13	300,00
Anzeigengeschäft	990,00	1.100,00	1.100,00
Tagestouren	225,00	247,00	300,00
Codierung	653,28	669,16	500,00
Festlichkeiten	0,00	219,75	0,00
<b>Gesamt</b>	<b>2.216,38</b>	<b>2.541,04</b>	<b>2.200,00</b>

in Euro

# Kassenbericht – Einnahmen (grafisch)



# Kassenbericht – Ausgaben

Wirtschaftsbetrieb	2024	2025	gepl. 2026
Flyerdruck und Verteilung	479,62	716,14	700,00

Zweckbetrieb	2024	2025	gepl. 2026
Codieren	48,80	63,00	50,00
Touren	153,21	284,20	200,00
Gesamt	681,63	1063,34	950,00

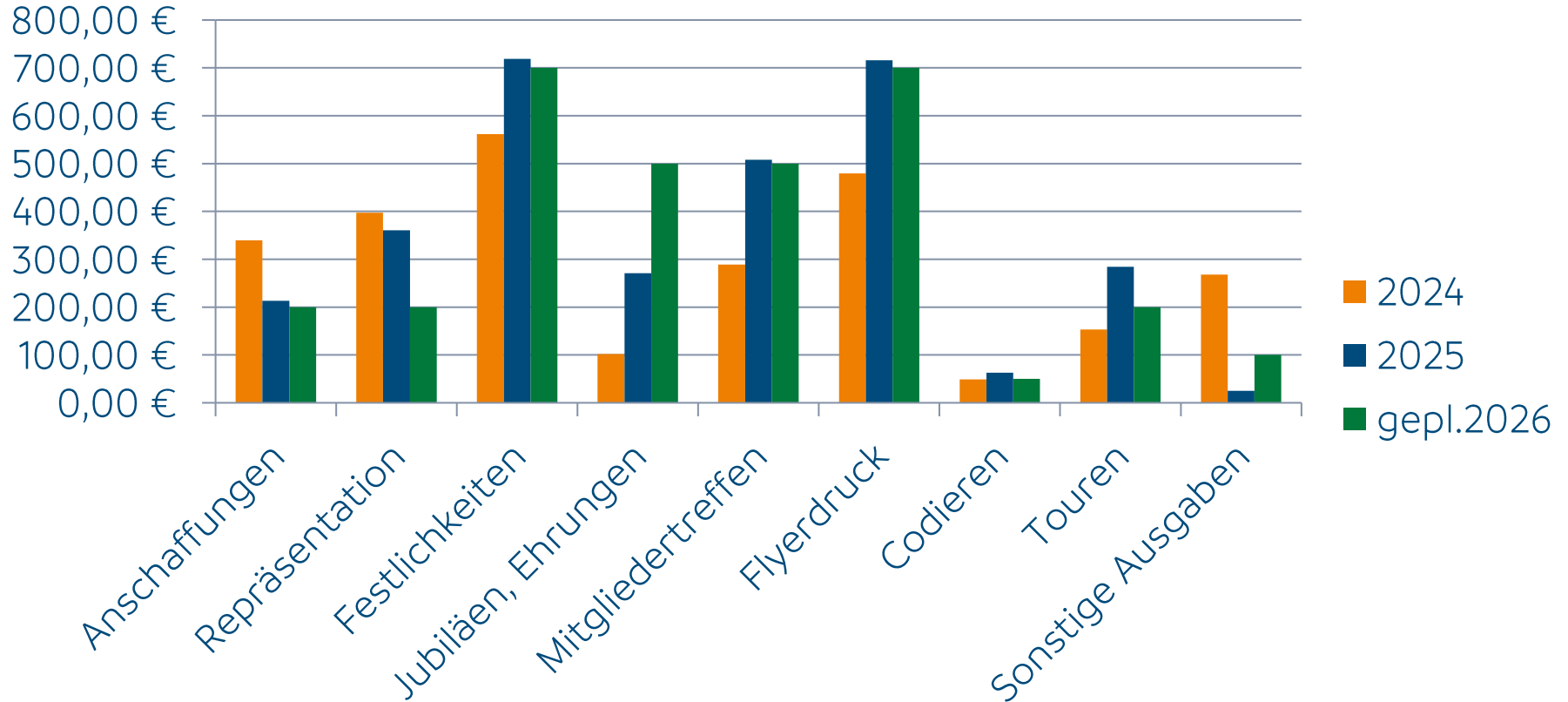
in Euro

# Kassenbericht – Ausgaben

Ideeller Bereich	2024	2025	gepl. 2026
Anschaffungen	339,71	213,09	200,00
Repräsentation / Werbung	397,14	360,68	200,00
Festlichkeiten	561,48	718,94	700,00
Geschenke, Jubiläen, Ehrungen	102,00	270,69	500,00
Mitgliedertreffen	289,08	508,10	500,00
Sonstige Ausgaben	267,72	24,76	100,00
<b>Gesamt</b>	<b>1.957,13</b>	<b>2.096,26</b>	<b>2.200,00</b>

in Euro

# Kassenbericht – Ausgaben (grafisch)



# Kassenbericht 2025 (Zusammenfassung)

## Zusammenfassung:

2025 war ein Jahr, in dem wir unsere Aktivitäten weiter intensiviert haben. Mehr Aktionen, mehr Engagement, mehr Präsenz – und das kostet natürlich auch Geld.

Diese Ausgaben sind Investitionen in unsere Sichtbarkeit und in unserer Zukunft.

## Ausblick auf 2026

Die Ausgaben für die Jubiläumsehrungen werden für 2026 eine große Kostenposition einnehmen. Es wird erwartet, dass die allgemeinen Aktivitäten der Ortsgruppe geringer ausfallen.

# AUSSPRACHE & ENTLASTUNG DES VORSTANDS

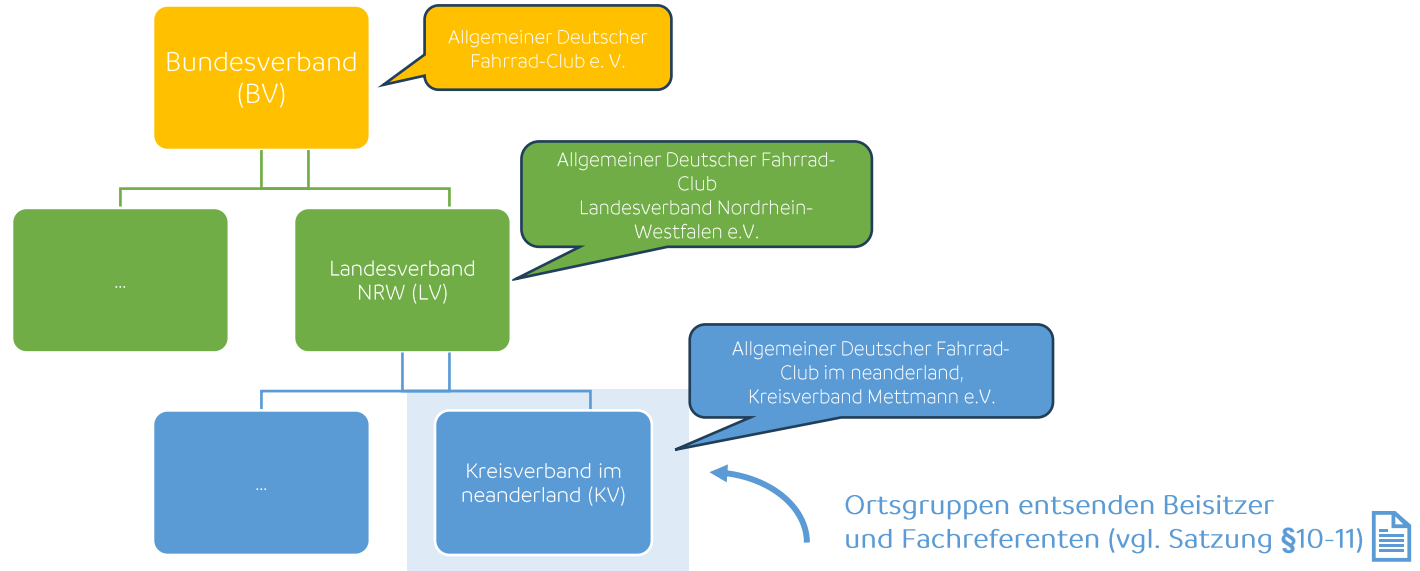


Der Vorstand wurde von der Mitgliederversammlung entlastet



# TOP 7: AUS DEM KREISVERBAND

# Der ADFC entlang der Verwaltungsstruktur in Deutschland



Ortsgruppen sind selbstständige Organisationen (innerhalb des Kreisverbandes) mit eigenen Organen analog dem Kreisverband, wie Mitgliederversammlung, Vorstand und Gesamtvorstand.

# Informationen aus dem neanderland

- Der ADFC im neanderland, Kreisverband Mettmann e.V. ist verantwortlich für alles, was im (ADFC) Kreis Mettmann passiert
- Unsere Ortsgruppen nehmen bundesweit eine Sonderstellung ein, da sie aufgrund ihrer Größe sehr eigenständig handeln müssen
- Es gibt **kreisweite Arbeitsgruppen** (AGs) in verschiedenen Bereichen, die die praktische Arbeit im Kreisverband besprechen und dem Kreisvorstand zuarbeiten
- Der Kreisverband übernimmt alle übergreifenden Kosten, u.a. für TG-Seminare oder Fortbildungen. Neu sind:
  - **Übernahme Kleidungskosten** für Aktive, die regelmäßig für den Kreisverband oder die OG in der Öffentlichkeit tätig sind
  - **Kilometer-Geld** für TourGuides bei offiziellen Touren für den ADFC als Entschädigung
- Der Kreisverband übernimmt auf Antrag auch größere Kostenpositionen in den Ortsgruppen, z.B. Lagerraum der OG Velbert

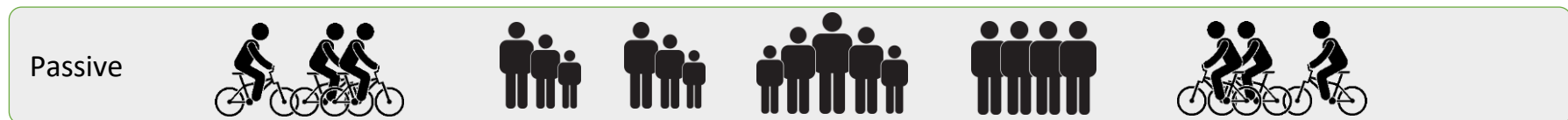
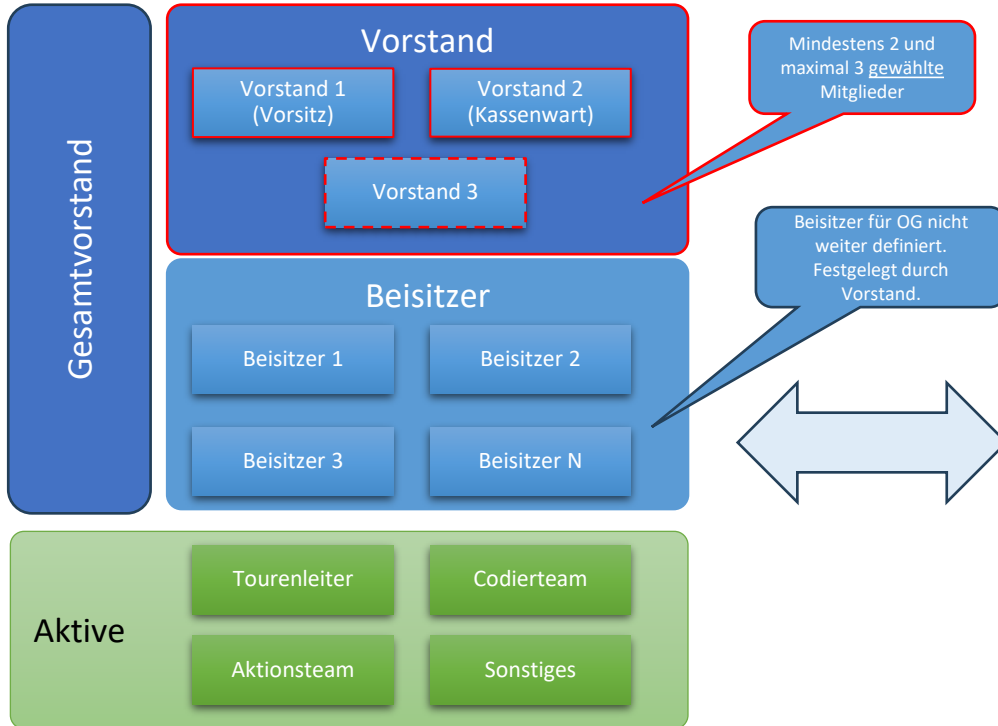
Mitgliederversammlung des ADFC  
im neanderland am 8.05.2026 18:30  
Uhr in Hilden

# TOP 8: WAHL DES VORSTANDS

# Der Aufbau unserer Ortsgruppe



(vgl. Satzung §9-10)



# Bestimmung Wahlleitung

Vorschlag **Wahlleitung**:

Christoph Evers



Der Vorschlag wurde bestätigt!



# Wahl Vorstand 1 (Vorsitz)

Kandidaten?

# Wahl Vorstand 2 (Kassenwart)

Kandidaten?

# TOP 9: SONSTIGES

# TOP 10: EHRUNG DER JUBILARE







40

JAHRE

JUBILÄUM

**DANKE FÜR EURE  
UNTERSTÜTZUNG!**