

# Velbert „Am Berg“

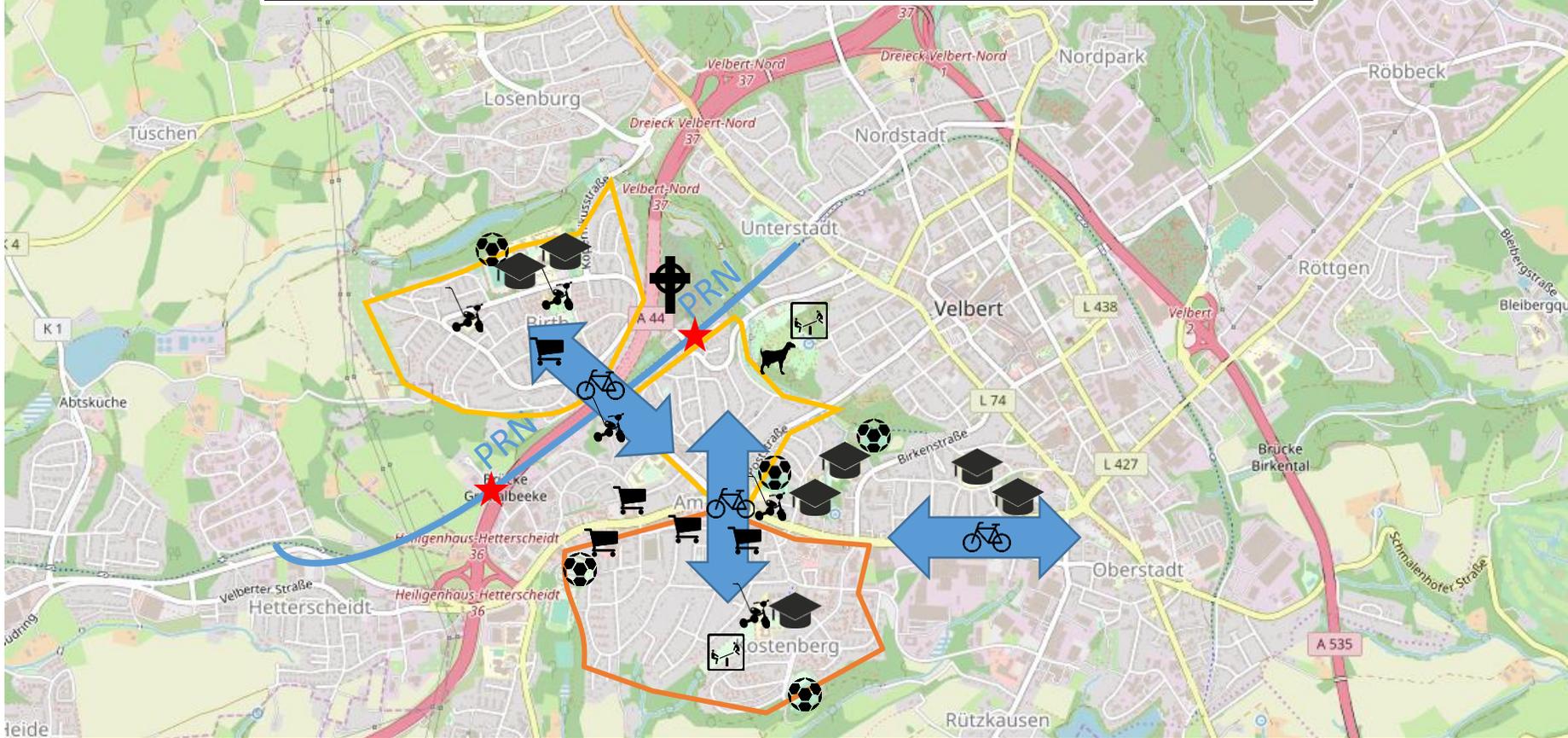
Ideen für eine fahrradfreundlichere Umgestaltung des  
Kreuzungsbereiches

Dr. Christoph Evers, ADFC Velbert  
25. Februar 2021

# Lage und Übersicht der Kreuzung



# Nahziele & Radverkehr



- Nahziele können nicht oder nur sehr umständlich mit dem Fahrrad erreicht werden
- Einbahnstraßen und vierspurige L426 forcieren lange und zusätzliche Wege mit dem Auto



Besonderheit: Kreuzung hat keine Fußgängerüberwege, stattdessen Fußgängertunnel

# Die Kreuzung in Bildern



Neues Pflaster nach Neubau Jobcenter und  
Polizeiwache



Gefährliche Wegführung direkt „durch“ stark  
frequentierte Bushaltestelle.



Neue Beschilderung verhindert mögliche Fahrt geradeaus und für Linksabbieger.



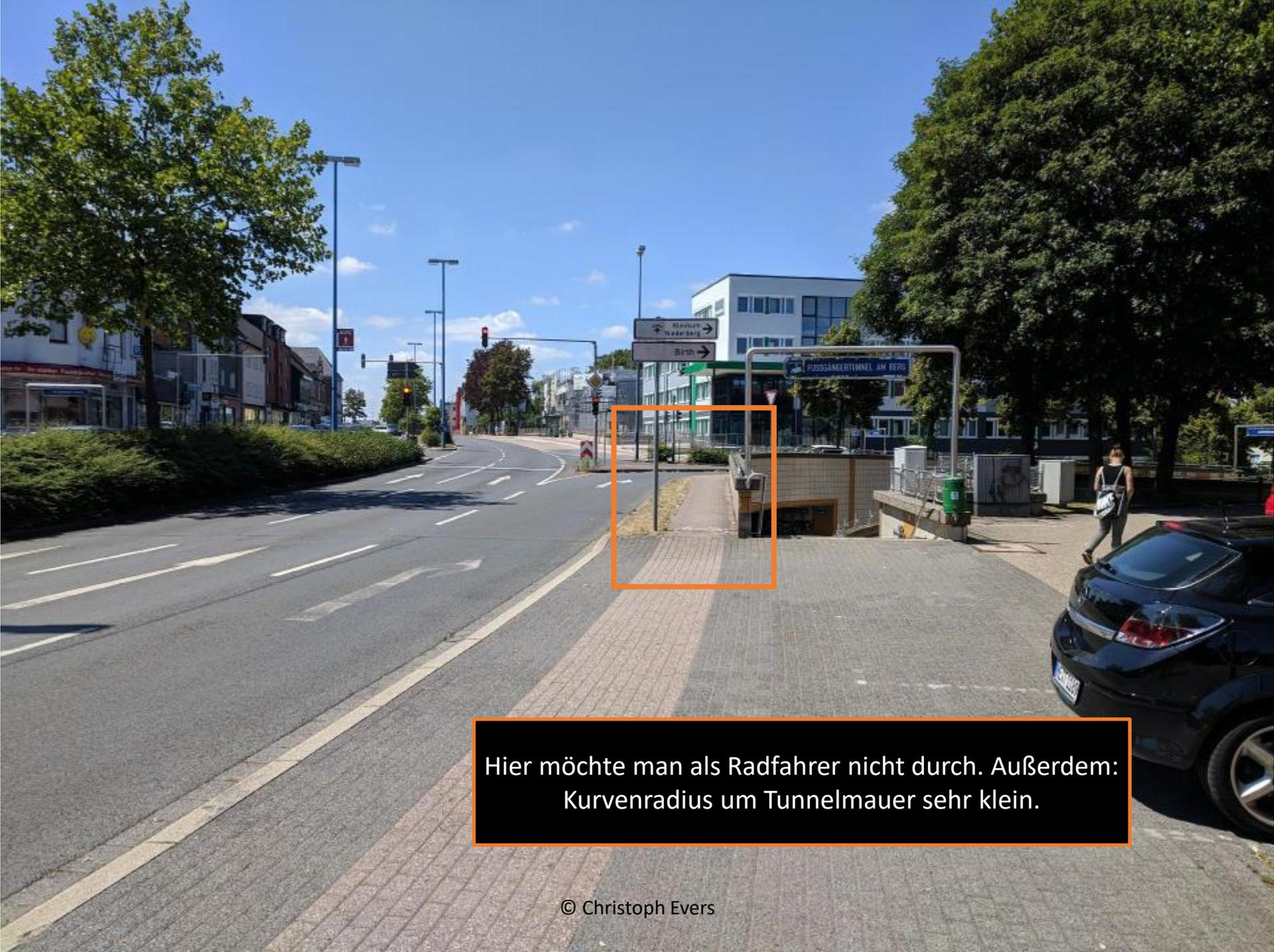
Sehr lange Mittelinsel und Markierung verhindert ein Kreuzen der Jahnstraße.



Gefährliche Wegführung direkt „durch“  
Bushaltestelle trotz großzügiger Platzverhältnisse.



Radfahrer muss auf zu schmalem Radweg an Mauer entlangfahren. Zu eng für Fahrradanhänger.



Hier möchte man als Radfahrer nicht durch. Außerdem:  
Kurvenradius um Tunnelmauer sehr klein.





Radfahrer muss sich über sehr schmalen, separaten Radweg schlängeln anstatt einfach geradeaus zu fahren.

Radfahrer muss über sehr schmalen Radweg entlang einer Mauer fahren. Absenkung wurde durch TBV angelegt, um Radverkehr von Jahnstraße aufzunehmen (nicht mehr möglich).



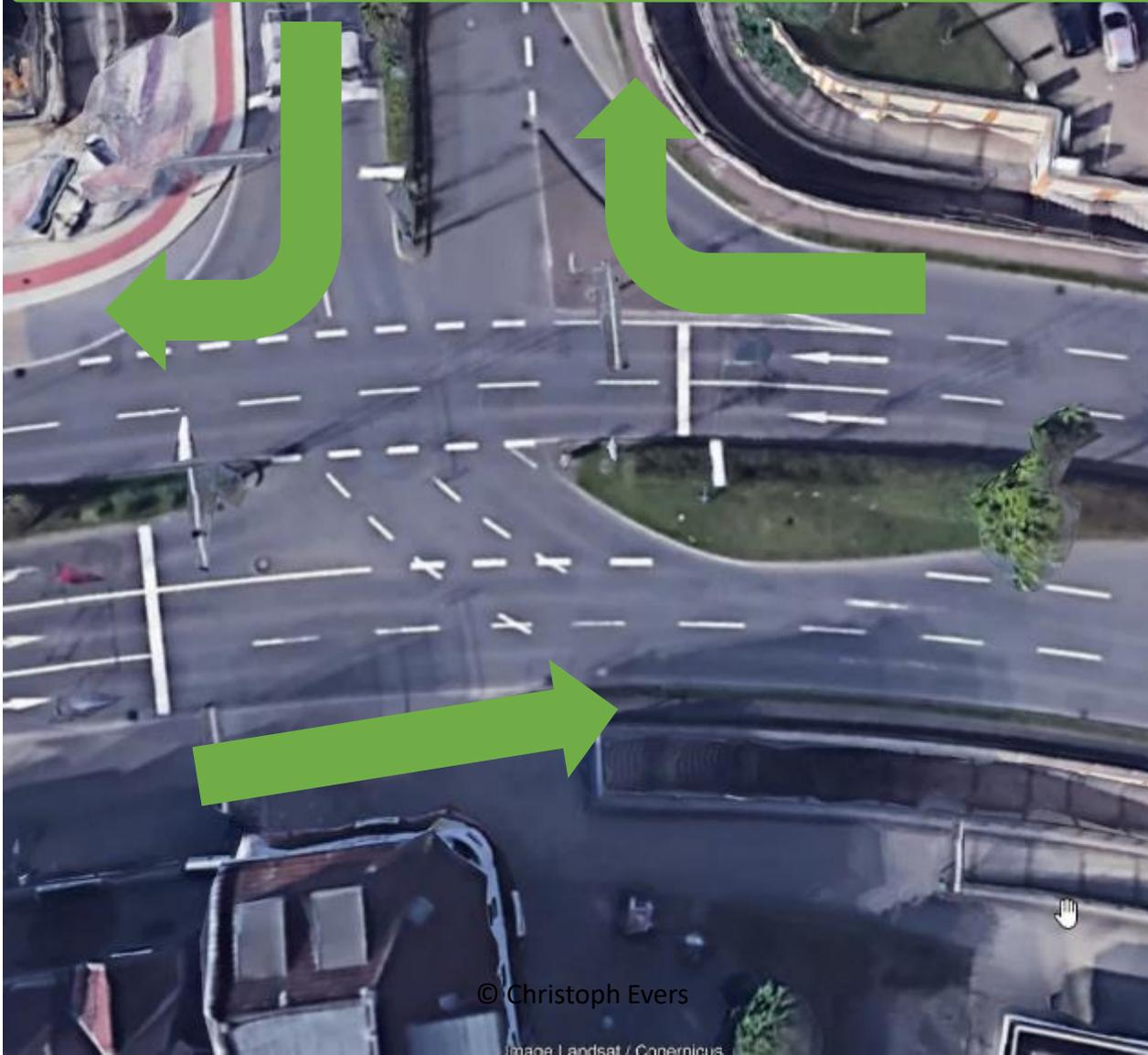
Radweg entlang Heiligenhauser Straße verläuft durch schmale Absperrgitter.



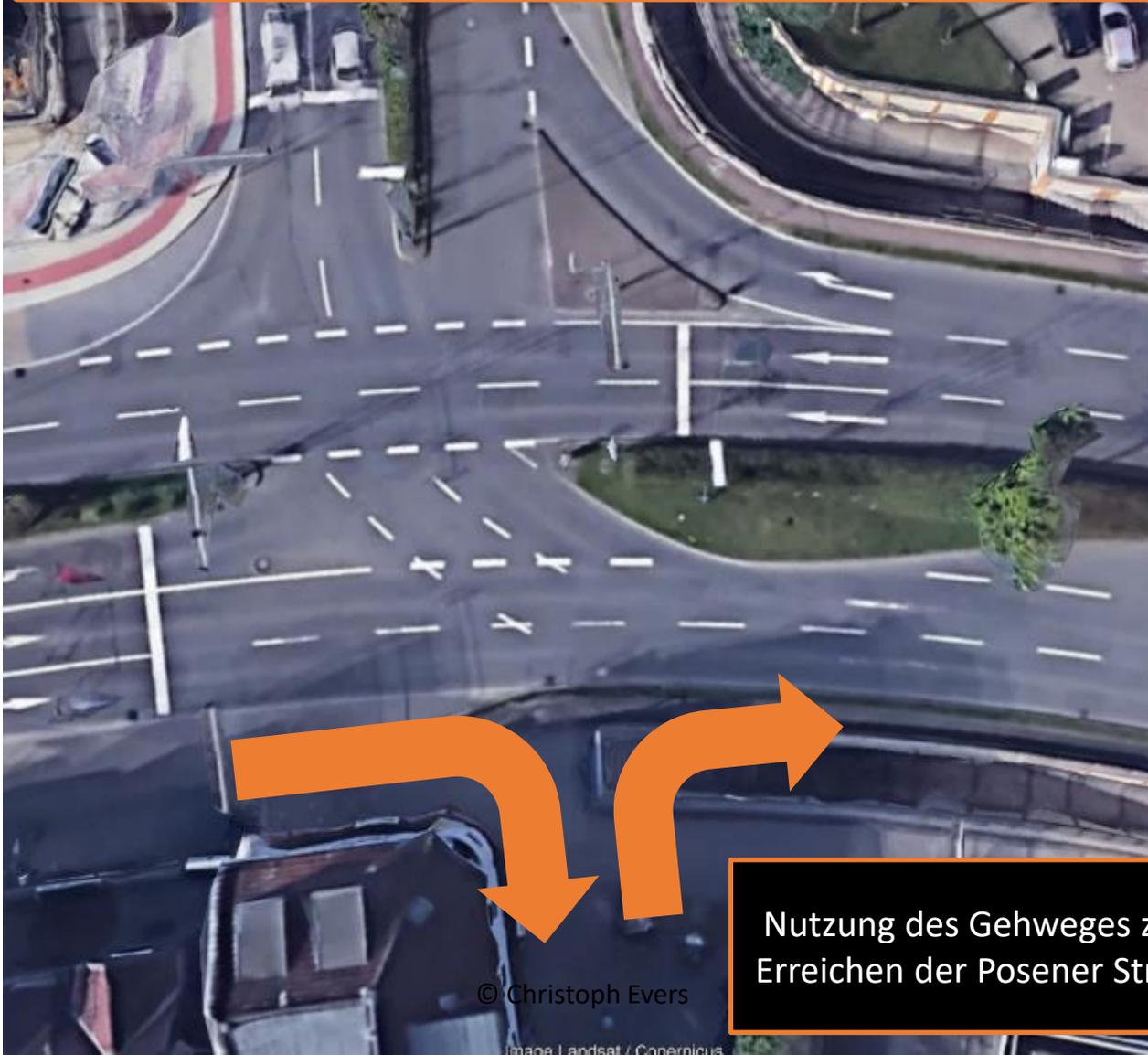
Fazit: Qualität und Sicherheit der vorhandenen Radinfrastruktur ist unzureichend!

# Analyse der Fahrwege

3 von 12 Fahrtrichtungen für Radfahrer  
offiziell nutzbar



2 von 12 Fahrtrichtungen nur inoffiziell  
für Radfahrer nutzbar



Nutzung des Gehweges zum  
Erreichen der Posener Straße

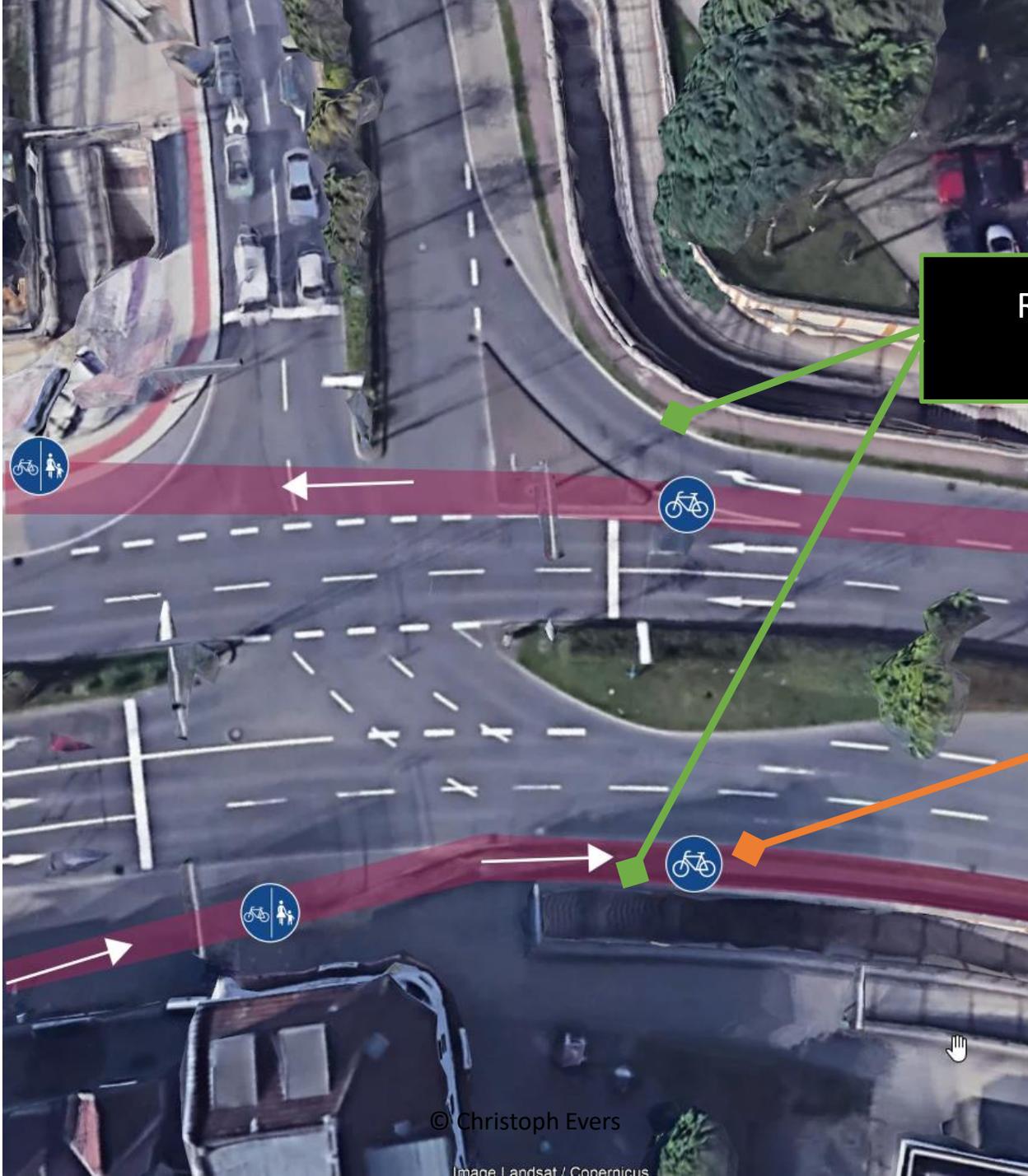
7 von 12 Fahrtrichtungen nicht für  
Radfahrer nutzbar





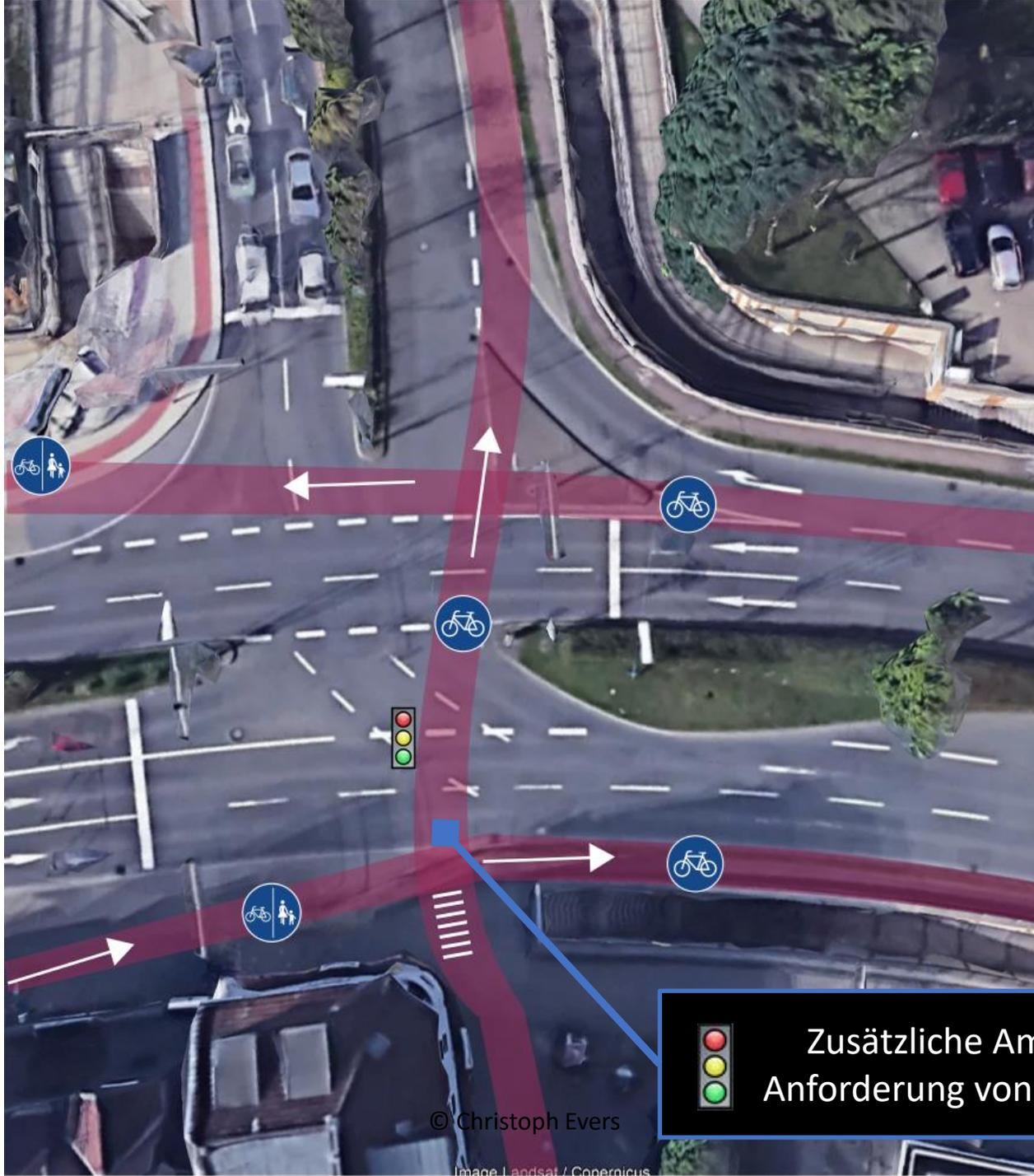
**Kreuzung verhindert aktiv Radverkehr.  
Keine Alternativrouten.**

# Lösungsvorschläge



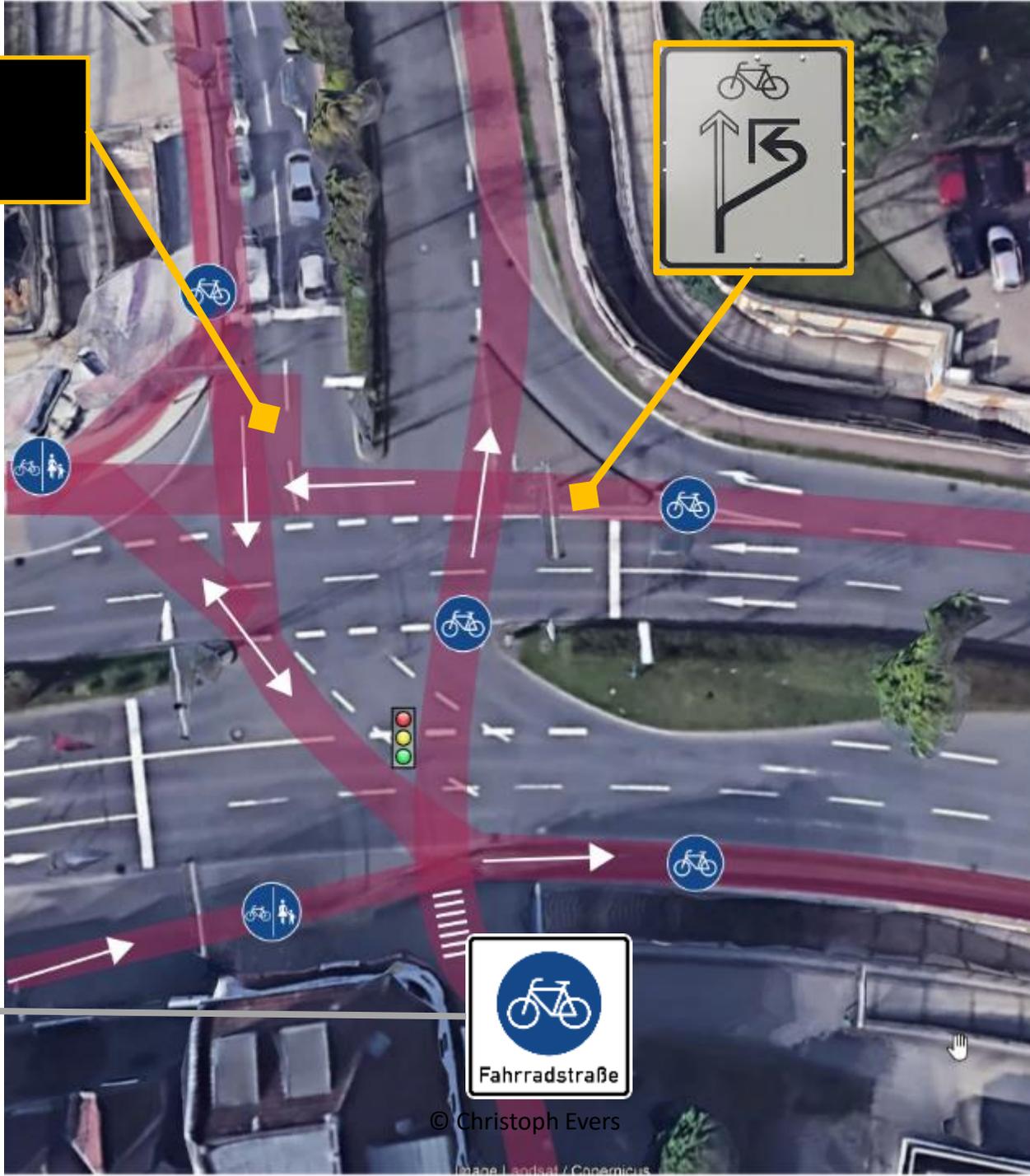
Rückbau der vorhandenen „Radwege“





 Zusätzliche Ampelphase bei Anforderung von Posener Straße.

Aufstellfläche für indirektes  
Linksabbiegen



Posener Straße wird erste  
Fahrradstraße in Velbert

Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen



Rückbau der vorhandenen „Radwege“



Posener Straße wird erste Fahrradstraße in Velbert



Zusätzliche Ampelphase bei Anforderung von Posener Straße.

# Radfahrstreifen Heidestraße...



...beginnt bereits an der  
Poststraße mit Aufstellfläche!



# Zusammenfassung

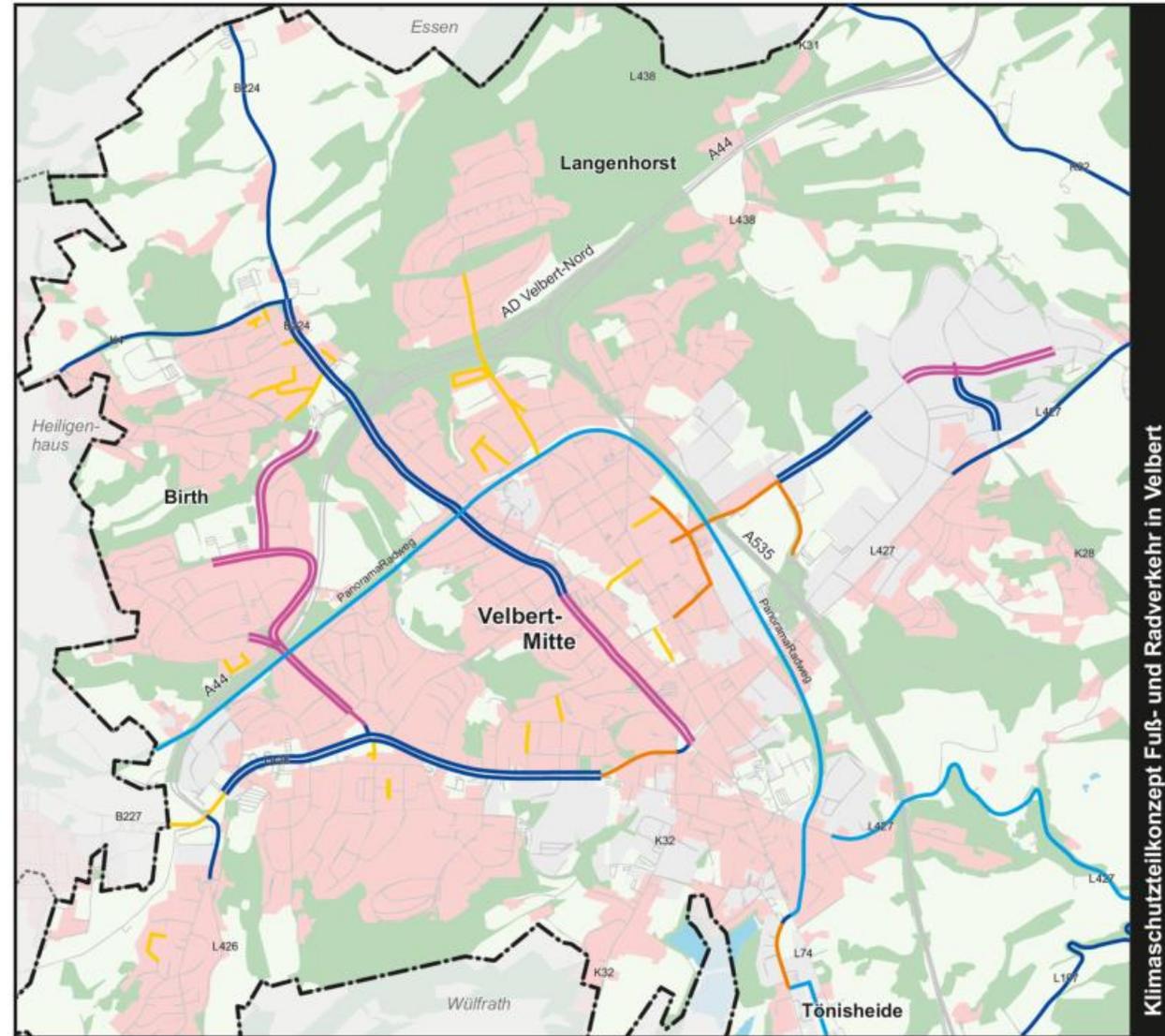
- Kreuzung „Am Berg“ wird voll nutzbar für Radfahrer
- Hauptsächlich Markierungsarbeiten
- Weitere Ampelphase bei Anforderung
- Minimale bauliche Eingriffe:
  - Entfernung vorhandener Radwege an Tunnelbauten
  - Umgestaltung Verkehrsinsel
  - Bordsteinabsenkungen
  - Absenkung Radweg vor Kreuzung Poststraße
  - Ggf. Umgestaltung Bushaltestellenbereiche

- ⇒ Sichere und qualitativ hochwertige Radwegführung möglich
- ⇒ 12 von 12 Fahrtrichtungen für Radfahrer nutzbar
- ⇒ Anbindung Kostenberg an PRN
- ⇒ Anbindung Dalbecksbaum an Kostenberg & Heiligenhauser Straße / Heidestraße

# Bezug zum Klimaschutzteilkonzept

## Velbert-Mitte Radwegenetz

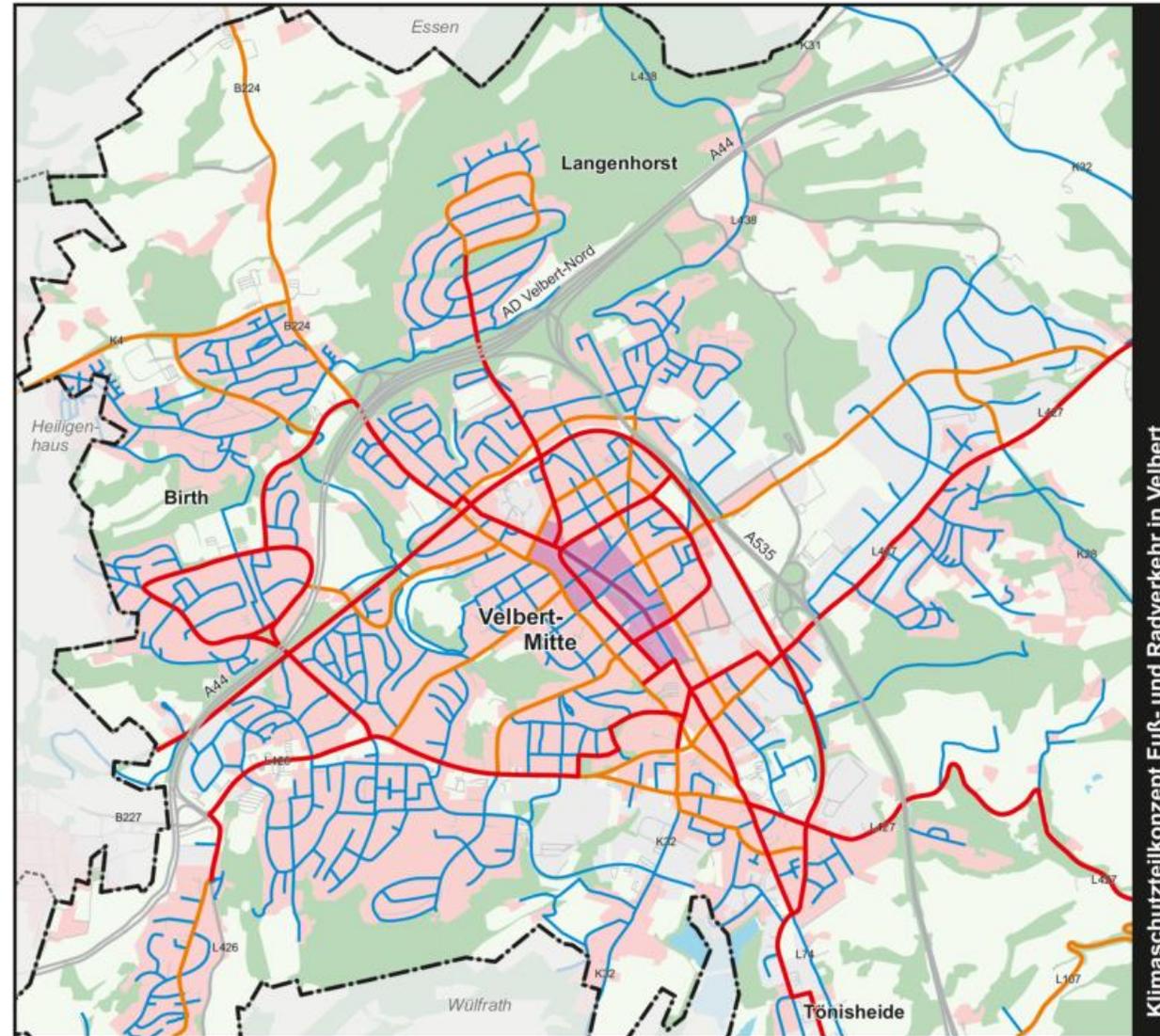
-  Radweg einseitig
-  Radweg beidseitig
-  Rad- u. Fußweg gemischt einseitig
-  Rad- u. Fußweg gemischt beidseitig
-  Schutzstreifen einseitig
-  Schutzstreifen beidseitig
-  Fahrrad frei
-  Gehweg, Fahrrad frei



Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr in Velbert

## Netzhierarchie Radwege Velbert-Mitte

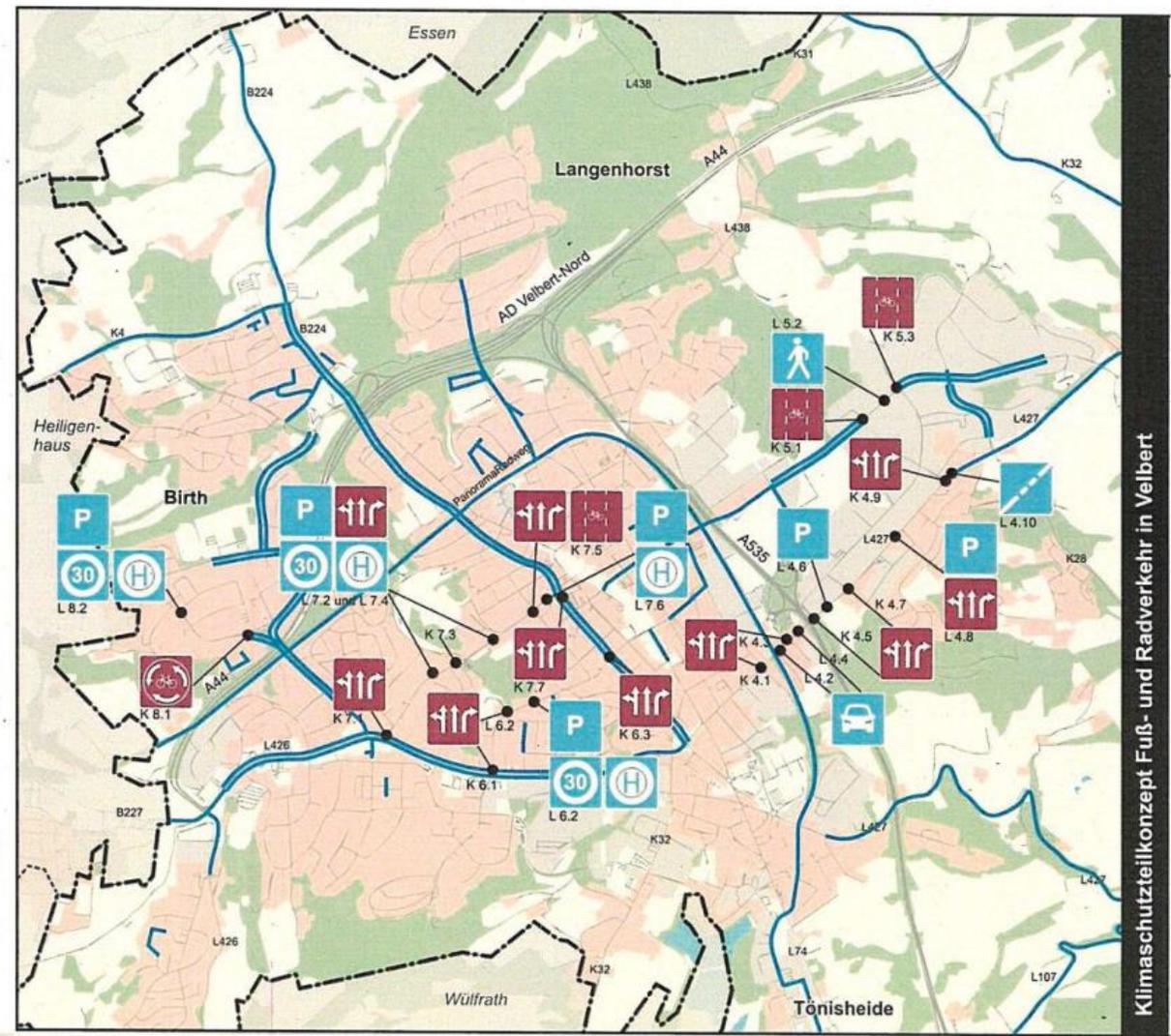
-  Fußgängerzone
-  Hauptroute
-  Nebenroute
-  Erschließungsrouten
-  Zentraler Versorgungsbereich Innenstadtzentrum



Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr in Velbert

**Maßnahmenvorschläge**  
Radverkehr  
Velbert-Mitte

-  Eingriff ruhender Verkehr
-  Eingriff MIV
-  Eingriff ÖPNV
-  Umwandlung Tempo 30
-  Netzschluss
-  Eingriff Fußverkehr
-  Errichtung/Anpassung Radfahrerfurt
-  Anpassung Knotenpunkt/ Fußgängerüberweg
-  Anpassung Kreisverkehr
-  Bestehende Radwegeverbindungen



Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr in Velbert

# Kontakt

ADFC Velbert

Verkehrspolitik

[verkehrspolitik@adfc-velbert.de](mailto:verkehrspolitik@adfc-velbert.de)

[www.adfc-velbert.de](http://www.adfc-velbert.de)

