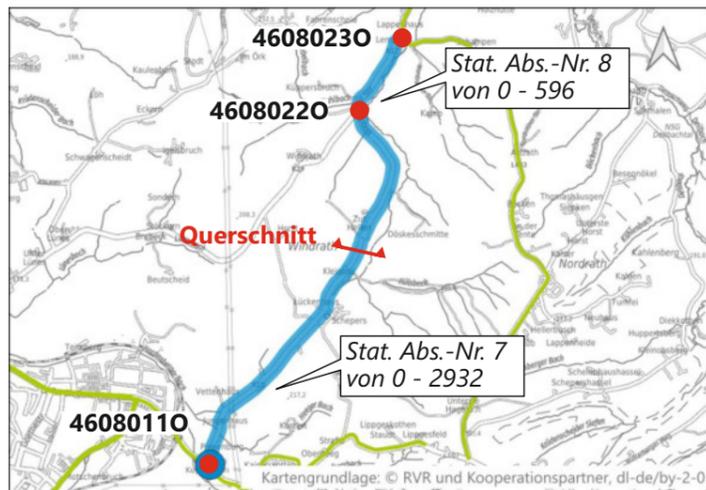


Abschnitt von / bis	Nordrather Straße / Siebeneicker Straße					Priorität	Gering
Baulastträger	Kreis	Länge	ca. 3.520 m	Lage	außerorts	Netzhierarchie	Basisnetz
Bestandsdaten	Fahrbahnnutzung, Baul. Breite: ca. 4,00 - 5,00 m Asphalt, gute bis mäßige Befahrbarkeit						
Problemstelle	Vorhandene Führungsform unsicher, unsichere Querung, fehlende Randbereiche Aktuell auf Grund schlechter Oberflächenqualität zul. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h angeordnet						
Maßnahmen	Anordnung der zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, Sanierung der Oberfläche, Ausbau auf 5,50 m Fahrbahnbreite, Absicherung der Querung an der Siebeneicker Straße						

**Strecken Verlauf / ABS: 46080220/46080230/
46080110/46080220**



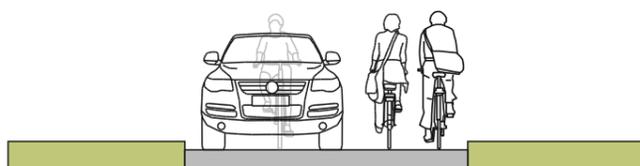
Blickrichtung:
Nord



Blickrichtung:
Süd

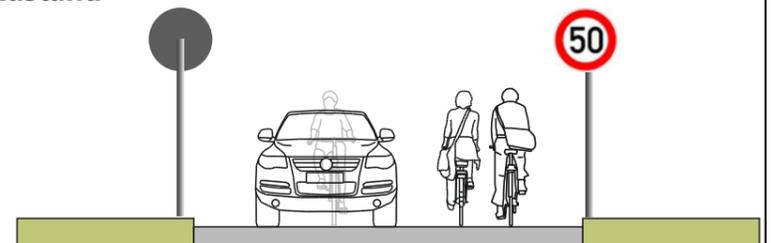


**Querschnitt/Skizze
Ist-Zustand**



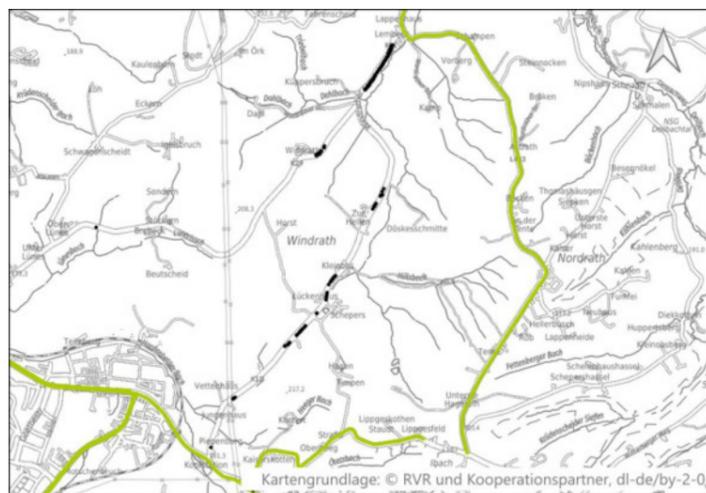
4,00 m (71 %) - 4,30 m (17 %) - 5,00 m (12 %)
variable Breiten (Streckenbezogene Anteile)

**Querschnitt/Skizze
Soll-Zustand**



5,50 m

Katasterplan / Baumbestand



zu Berücksichtigende Informationen:

Maßnahmen Tiefbauamt: Einleitstelle / Durchlässe / Entwässerung

DTV 1.200 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil ca. 1,0 %
Alternative: verkehrsrechtliche Anordnung einer Fahrradstraße

Leistungsabfrage über BIL - Portal und ALIZ in Bearbeitung

Kostenschätzung (Brutto, gerundet)

4.504.900,- €

Kosten Bestandsflächen	14.710 qm	2.348.400,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		704.500,- €
Kosten neue Flächen	4.670 qm	1.112.300,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		333.700,- €
Begleitende Streckenmaßnahmen z.B. Stützbauwerke, Planken	0 m	0,- €
Punktmaßnahmen		4.600,- €
Planungen, Kleinleistungen, etc.		1.400,- €